

Cinturón de seguridad

¿Sabías que...?



Según la Organización Mundial de la Salud, **el cinturón de seguridad es uno de los inventos que más vidas ha salvado**. En caso de choque frontal, divide por 9 el riesgo de fallecimiento y heridas graves en la cabeza. En caso de alcance, lo reduce a la mitad.

A tan sólo **40 km/h, un golpe frontal puede ser mortal**, como consecuencia del impacto de la cabeza contra la luneta delantera. A 50 km/h una persona de 70 kilos se precipita hacia delante con un peso de más de 3.000 kilos.

Las estadísticas nos dicen que en los **trayectos cortos es donde se produce la mayor parte de los accidentes**, de ahí la importancia de llevar el cinturón de seguridad en todo momento.

Colocación correcta del cinturón

Coloca la **banda horizontal lo más abajo posible**, nunca sobre el abdomen.

La **banda diagonal** debe sujetar bien el hombro, **apoyándose sobre la clavícula**, nunca sobre el cuello, ya que podría provocar lesiones graves en caso de accidente.

Comprueba, una vez abrochado, **que no esté enganchado o enrollado** en alguna parte de su recorrido porque puede ser peligroso y además pierde eficacia.

Debes llevar el **cinturón bien ceñido al cuerpo**. Es por ello que no debes utilizar pinzas o ropa demasiado voluminosa, como abrigos.



Cinturón de seguridad

¿Conoces el efecto submarino?

El efecto submarino consiste en que **el cuerpo**, si no está bien sujeto por el cinturón, presiona el asiento hacia abajo y **llega a deslizarse por debajo de la banda abdominal del cinturón de seguridad**, aumentando el riesgo de chocar con el volante y salpicadero y la posibilidad de lesiones graves en abdomen y piernas.

¿Cómo prevenirlo?



Evita colocar toallas, aislantes de bolas, almohadones o cualquier otro complemento en el asiento.

Coloca el asiento casi en ángulo recto, no demasiado inclinado.

Fuente: DGT