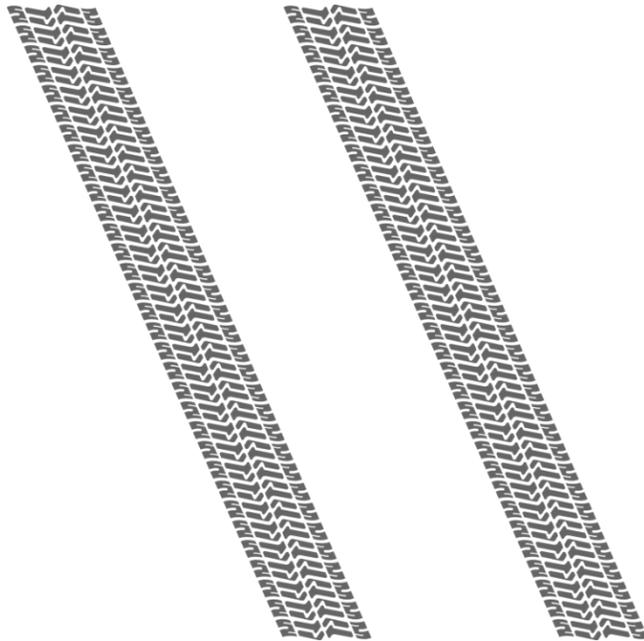


## ¿Sabías que...?

---



Los **neumáticos** son el **único punto por el cual un vehículo entra en contacto con la calzada**, ejercen un agarre sobre la misma y hacen que el vehículo se desplace.

De su perfecto estado, entre otros factores, depende la estabilidad del vehículo, la distancia necesaria para frenar y el mayor o menor consumo de combustible.

En tres de cada cuatro accidentes de tráfico en los que se han detectado defectos mecánicos, éstos se encontraban en los neumáticos. (Un 53% los llevaban muy desgastados y un 19%, pinchados o con alguno reventado).

## Cuidados de los neumáticos

- Mantén la **presión según las especificaciones del fabricante y compruébala cada 15 días**, sin olvidar la rueda de repuesto.
- Revisa periódicamente la **profundidad del dibujo (mínimo 1,6 mm.)** y los **desgastes irregulares**.
- **No rebases los límites de velocidad ni de carga** establecidos por el fabricante del coche o del neumático.
- **No montes en el mismo eje neumáticos de diferente marca o especificaciones.**
- **Revisa periódicamente el estado de las llantas.**
- **Nunca rotes los neumáticos en diagonal**, ya que invertiría el sentido de giro provocando un rápido deterioro del neumático.
- **Evita rozaduras o golpes contra bordillos u otros obstáculos.** Se pueden ocasionar daños internos no visibles. Si el flanco está deteriorado, sustituye el neumático cuanto antes.
- Los neumáticos envejecen. Aparte del desgaste, **con el tiempo el caucho envejece, con lo que se endurece y pierde sus propiedades de elasticidad y adherencia.** Cámbialos entre los **cuatro y los seis años**, (según Michelin a partir de los cinco debe revisarlos un servicio técnico cada año).



## ¿Conoces el significado de las etiquetas de los neumáticos?

Desde el 1 de noviembre de 2012, los neumáticos deben incorporar una etiqueta en la que se facilita información estandarizada sobre su **resistencia a la rodadura** (y por consiguiente su influencia en el consumo y emisiones), su **capacidad de frenada en superficies mojadas** y su **nivel de ruido**

