

Sabies que...?



En moltes ocasions, **una mala actuació en cas d'accident fa que aquest sigui més greu**, afectant altres vehicles, perquè està mal senyalitzat o perquè no s'han pres unes precaucions mínimes.

Molts accidents es produeixen per distraccions del conductor en passar per la zona on s'ha produït un accident. Quan passes a prop d'un accident, redueix la velocitat, però estigues atent a la carretera, continuant la marxa. **Només has de parar si ets el primer en presenciar-ho, o si es sol·licita la teva ajuda per part de les persones ja presents.**

Mètode P.A.S. (1)



PROTEGIR:

Abans de sortir del vehicle, posa't sempre l'armilla reflectant.

Senyalitza el lloc correctament: un triangle davant i un altre darrera del vehicle o de la càrrega, mínim a 50 m de distància i de forma que siguin visibles des de 100 metres. En calçades de sentit únic (o de més de 3 carrils) n'hi haurà prou amb la col·locació d'un sol dispositiu.

Apaga, si és necessari, els motors dels vehicles implicats.

Mètode P.A.S. (2)



Protegeix

Proteger la seguridad de que tanto el accidentado como cualquier persona que



Avisa

llame a (policia, ambulancia, etc.) en la existencia del accidente, para dar



Socorre

Socorre

AVISAR:

Utilitza sempre el telèfon d'emergència 112. Aquest telèfon és únic per a tot Espanya i Europa, és gratuït i s'hi pot trucar des d'un telèfon mòbil sense targeta SIM. **Des d'aquesta central d'emergència, s'encarregaran de coordinar tots els mitjans necessaris** (sanitaris, bombers, protecció civil, etc.)

SOCÓRRER:

Si algun dels ocupants del vehicle està **atrapat** a dins i no hi ha cap perill (noves col·lisions, explosió, etc.) **NO EL MOGUIS.** Espera ajuda especialitzada.

Si presencies un **accident de moto, no moguis l'accidentat ni li treguis el casc,** tapa'l amb una manta o un abric i espera que arribi ajuda professional.