

Sabies que...?



Un vehicle en moviment acumula una energia anomenada cinètica. Uns quants kilòmetres per hora de més representen una gran quantitat d'energia extra acumulada. Per exemple, quan la velocitat es multiplica x 2, l'energia cinètica es multiplica x 4. Però si la velocitat es multiplica x 3, l'energia cinètica serà ja 9 vegades més gran. **Els danys físics que pateixis estan molt relacionats amb l'energia que hakis acumulat.**

Si xoques contra un objecte rígid, l'impacte pot comparar-se a saltar amb el teu vehicle des d'un determinat edifici: Una col·lisió a 50 km/h equival a caure d'un 3r pis, a 120 km/h a caure d'un 14è pis i a 180 km/h a caure d'un 36è pis.

En cas d'atropellament, a partir de 55 km/h és més probable que el vianant atropellat mori que no pas que sobrevisqui.

Velocitat màxima i velocitat adequada

Tingues en compte que **respectar els límits de velocitat no sempre significa conduir en condicions segures**. Hem de mantenir una **velocitat adequada**, adaptada a les condicions climatològiques, estat de la via, del vehicle i del teu propi estat físic.

Tot i que les carreteres i els vehicles siguin tècnicament cada vegada millor, **en augmentar la velocitat es potencia l'error humà**. A més velocitat:

- És **més difícil avaluar** correctament les situacions de trànsit, ja que es **redueix la quantitat i la qualitat de la informació** recollida de l'ambient.
- Tenim **menys temps per a la presa de decisions**.
- És **més complicada l'execució** de determinades maniobres o la rectificació d'errades.
- Augmenta el **risc** creat per **altres factors** (distraccions, alcohol, fatiga, etc.)



Velocitat i càrregues soltes



En cas de frenada o col·lisió, **els objectes solts de l'habitacle surten projectats amb gran força**, depenent del seu pes i de la velocitat a la que es circuli.

Les maletes i els equipatges **han d'anar al maleter** i, si no hi caben, s'han de col·locar en **els seients posteriors i subjectats, si és possible**.

Els animals domèstics han de situar-se en un lloc específic per a ells, subjectats si és possible, o si més no, separats dels seients per una xarxa o un altre dispositiu perquè no molestin el conductor.