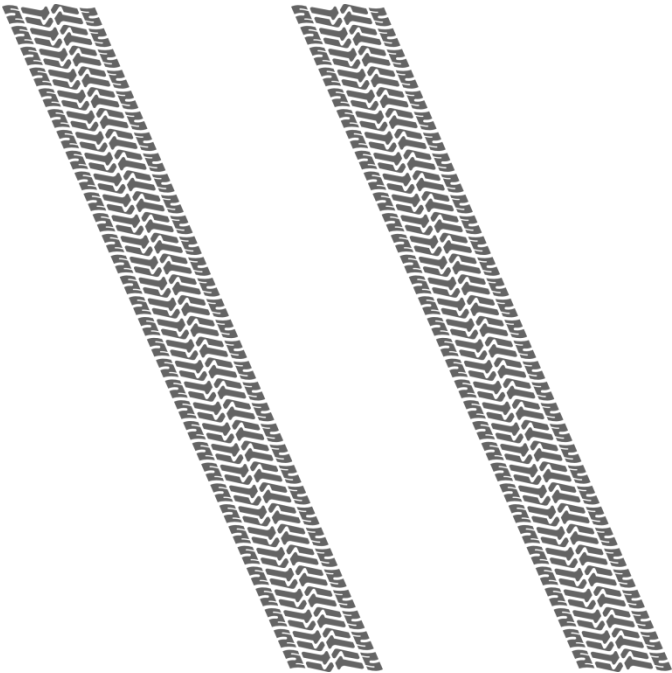


Sabies que...?



Els **pneumàtics** són l'**únic punt pel qual un vehicle entra en contacte amb la calçada**, n'exerceixen una adherència i fan que el vehicle es desplaci.

L'estabilitat del vehicle, la distància necessària per a frenar i el major o menor consum de combustible, entre d'altres factors, depenen de l'estat dels pneumàtics.

En tres de cada quatre accidents de trànsit en els que s'han detectat defectes mecànics, aquests estaven en els pneumàtics. (En un 53% dels casos estaven molt desgastats i en un 19%, punxats o amb alguna rebentada).

Manteniment dels pneumàtics

- Mantingues la **pressió segons les especificacions del fabricant i comprova-la cada 15 dies**, sense oblidar la roda de recanvi.
- Revisa periòdicament la **profunditat del dibuix (mínim 1,6 mm.) i els desgasts irregulars**.
- No **ultrapassis els límits de velocitat ni de càrrega** establerts pel fabricant del cotxe o del pneumàtic.
- **No muntis en el mateix eix, pneumàtics de diferent marca o especificacions**.
- **No giris mai els pneumàtics en diagonal**, ja que invertiria el sentit de gir provocant-ne un ràpid deteriorament.
- **Revisa periòdicament l'estat de les llandes**.
- **Evita fregaments o cops contra voreres o altres obstacles**. Poden ocasionar danys interns no visibles. Si el flanc està deteriorat, substitueix el pneumàtic el més aviat possible.
- Els pneumàtics es fan vells. **Amb el temps el cautxú s'endureix i perd les seves propietats d'elasticitat i adherència**. Canvia'ls entre els **quatre i els sis anys**.



Coneixes el significat de les etiquetes dels pneumàtics?

Des de l'1 de novembre de 2012, els pneumàtics han d'incorporar una etiqueta en la que es facilita informació estandarditzada sobre la seva **resistència al rodolament** (i per consegüent la seva influència en el consum i les emissions), la seva **capacitat de frenada en superfícies molles** i el seu **nivell de soroll**.

