

Sabies que...?



Segons l'Organització Mundial de la Salut, **el cinturó de seguretat és un dels invents que més vides ha salvat**. En cas de xoc frontal, divideix per 9 el risc de mort i ferides greus al cap. En cas d'impacte, el redueix a la meitat.

A només **40 km/h, un cop frontal pot ser mortal**, com a conseqüència de l'impacte del cap contra el vidre davanter. A 50 km/h una persona de 70 kilos es precipita cap endavant amb un pes de més de 3.000 kilos.

Les estadístiques ens diuen que en els **trajectes curts és on es produeixen la majoria dels accidents**, d'aquí la importància de portar el cinturó de seguretat en tot moment.

Col·locació correcta del cinturó

Col·loca la **banda horitzontal el més a baix possible**, mai a sobre de l'abdomen.

La **banda diagonal** ha de subjectar bé l'espatlla, **recolzant-la sobre la clavícula**, mai a sobre el coll, ja que podria provocar lesions greus en cas d'accident.

Comprova, un cop cordat, **que no estigui enganxat o enrotllat** en alguna part del seu recorregut perquè pot ser perillós i a més perd eficàcia.

Has de portar el **cinturó ben cenyit al cos**. És per això que no has de fer servir pines o roba massa voluminosa, com abrics.



Coneixes l'efecte submarí?

L'efecte submarí consisteix en què **el cos**, si no està ben agafat pel cinturó, pressiona el seient cap a baix i arriba a lliscar per sota de la banda abdominal del cinturó de seguretat, augmentant el risc de xocar amb el volant i el davantal i la possibilitat de lesions greus a l'abdomen i a les cames.

Com es pot prevenir?



Evita posar tovalloles, aïllants de boles, coixins o qualsevol altre complement en el seient.

Posa el seient quasi en angle recte, no massa inclinat.