

Sabies que...?



La **distància de seguretat** és aquella **distància entre vehicles** que permet aturar-se en cas de frenada brusca sense col·lisionar amb el vehicle de davanter.

La **distància de reacció** és la recorreguda durant el temps que passa des que el conductor percep una situació en la que ha de frenar fins que trepitja el pedal del fre.

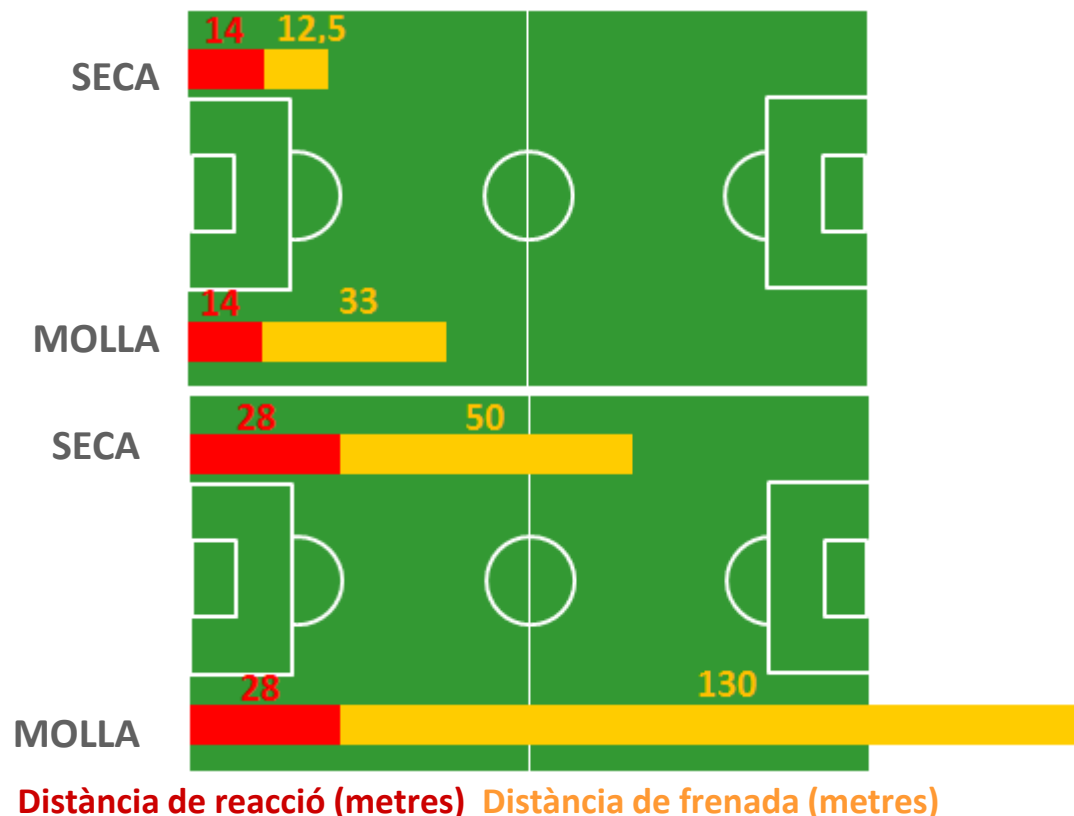
La **distància de frenada** és la recorreguda pel vehicle des que el conductor acciona el fre fins que aquest queda totalment aturat. **Depèn de la velocitat, estat i adherència de la carretera, profunditat de dibuix dels pneumàtics, sistemes d'ajuda en la frenada del nostre vehicle, ABS, etc.**

DISTÀNCIA SEGURETAT > Distància de reacció + Distància de frenada

Distàncies de reacció i de frenada

En condicions normals, s'estima que el **temps de reacció** del conductor és d'entre **0,75–1seg.** L'alcohol, les drogues, el cansament, etc. poden duplicar aquest temps.

DISTÀNCIES EN
FUNCIÓ DE LA
VELOCITAT I L'ESTAT DE
LA CARRETERA



Com calcular la distància de seguretat?

RESPECTA LES MARQUES PINTADES A LA CARRETERA (GALONS).

SI NO N'HI HA:

1. Busca una referència, un punt fix a la carretera (senyal, fanal, porta, etc.)
2. Quan el vehicle que tens davant arribi a aquest punt, comença a comptar “*mil cent u, mil cent dos*”... això equival a 2 seg.
3. Si et dóna temps a comptar abans d'arribar al punt de referència, significa que vas bé. Si no et dóna temps, vas malament... separa-te'n més!

