



OBSERVATORIO SEGURIDAD VIAL LABORAL

I Edición

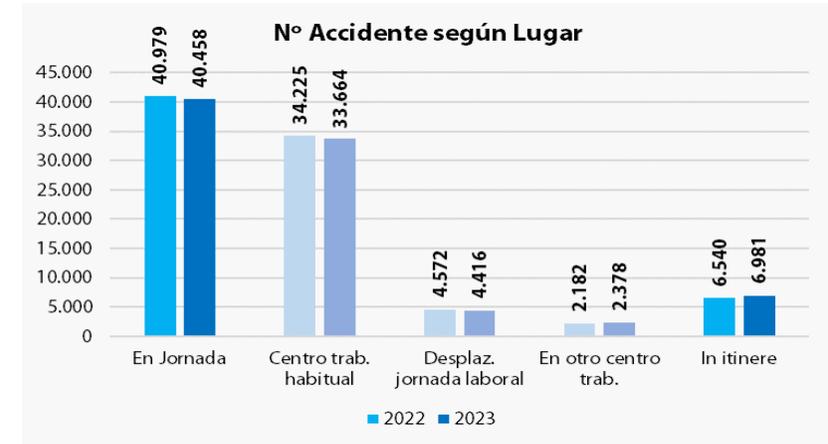
2023

A photograph of a bicycle accident on a road. A black bicycle is lying on its side on the asphalt, with a blue and white helmet nearby. The front of a silver car is visible in the background. A semi-transparent blue banner is overlaid across the middle of the image, containing the text 'ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA' in white, bold, uppercase letters.

ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA

ACCIDENTES DE TRABAJO SEGÚN LUGAR

Lugar Accidente	2022	2023
En Jornada	40.979	40.458
Centro trab. habitual	34.225	33.664
Desplaz. jornada laboral	4.572	4.416
En otro centro trab.	2.182	2.378
In itinere	6.540	6.981
Total general	47.519	47.439



En este informe se analizan los accidentes de trabajo con baja gestionados por Mutua Universal.

En el 2023 fueron 47.439 accidentes, 80 menos que en 2022.

Son los accidentes **En Jornada** los de mayor volumen, representando un 85,28% del total y disminuyendo respecto al año anterior en 521. Dentro de éstos, son los que ocurren en el **centro de trabajo habitual** los más frecuentes, habiendo disminuido el número en 2023 en 561.

Los accidentes **In Itinere** ocupan el segundo lugar, aumentando en 2023 en 441 casos y representando un 14,72% del total de los accidentes de trabajo.

ACCIDENTES DE TRABAJO SEGÚN LUGAR

En Jornada

Accidentes En Jornada	2022	2023
Accidente Tráfico	1.906	1.792
Otro Tipo Accidente	39.073	38.666
Total general	40.979	40.458

	2022	2023
Accidente Tráfico	4,65%	4,43%
Otro Tipo Accidente	95,35%	95,57%

In Itinere

Accidentes In Itinere	2022	2023
Trayecto de ida al trabajo	4.230	4.504
Accidente Tráfico	2.386	2.490
Otro Tipo Accidente	1.844	2.014
Trayecto de regreso al domicilio	2.310	2.477
Accidente Tráfico	1.526	1.589
Otro Tipo Accidente	784	888
Total general	6.540	6.981
Total Accidente Tráfico	3.912	4.079
Total Otro Tipo Accidente	2.628	2.902

Accidente Tráfico	2022	2023
Trayecto de ida al trabajo	56,41%	55,28%
Trayecto de regreso al domicilio	66,06%	64,15%
Total general	59,82%	58,43%

Dentro de los accidentes **En Jornada**, los Accidentes de tráfico representan un 4,43% en 2023, disminuyendo 0,22 puntos respecto al 2022.

Analizando los datos de los accidentes **In Itinere**, se observa que la mayoría son **Accidentes de Tráfico**, representando un 58,43% del total.

El mayor volumen de accidentes de tráfico se produce en el **trayecto de ida al trabajo** 2.490 (55,28%), mientras que los accidentes de tráfico producidos en el **trayecto de regreso al domicilio** fueron 1.589 (64,15%). En ambos casos la cifra es superior al 2022, aunque representan un porcentaje menor de la totalidad.

ACCIDENTES DE TRABAJO SEGÚN LUGAR Y GÉNERO

En Jornada

2023	Mujer	Hombre
Accidente Tráfico	388	1.404
Otro Tipo Accidente	11.533	27.133
Total general	11.921	28.537

2023	Mujer	Hombre
Accidente Tráfico	3,25%	4,92%
Otro Tipo Accidente	96,75%	95,08%

In Itinere

2023	Mujer	Hombre
Trayecto de ida al trabajo	2.368	2.136
Accidente Tráfico	1.129	1.361
Otro Tipo Accidente	1.239	775
Trayecto de regreso al domicilio	1.256	1.221
Accidente Tráfico	707	882
Otro Tipo Accidente	549	339
Total general	3.624	3.357
Total Accidente Tráfico	1.836	2.243
Total Otro Tipo Accidente	1.788	1.114

Accidente Tráfico 2023	Mujer	Hombre
Trayecto de ida al trabajo	47,68%	63,72%
Trayecto de regreso al domicilio	56,29%	72,24%
Total general	50,66%	66,82%

Ambos géneros tienen un mayor número de accidentes **En Jornada**, siendo superior en el hombre, con una diferencia de 16.616.

Los accidentes **In Itinere** son similares en ambos géneros, siendo superior en la mujer, con una diferencia de 267.

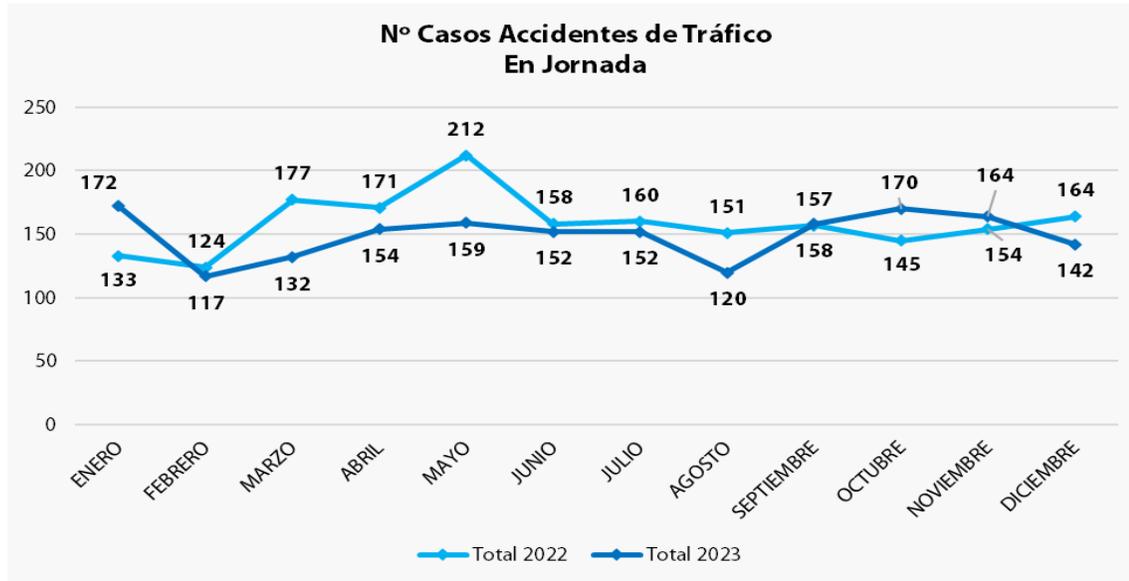
El hombre representa un mayor porcentaje de accidentes tanto en el **trayecto de ida al trabajo** como en el de **regreso al domicilio**, con una diferencia sobre la mujer de 16,04 puntos y 15,95 puntos respectivamente.



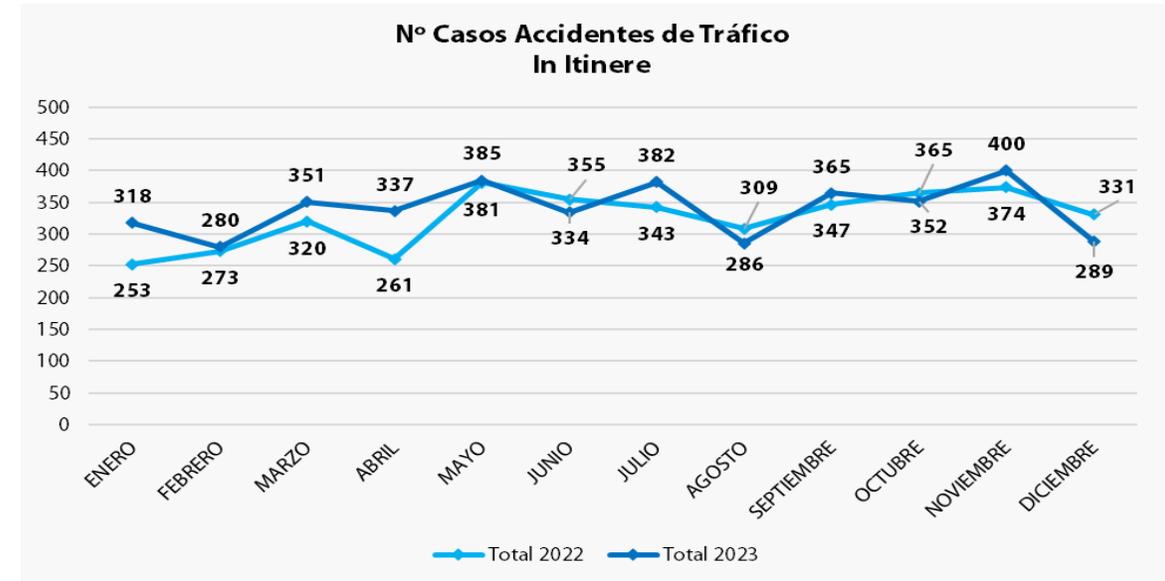
ACCIDENTES DE TRÁFICO

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN LUGAR

En Jornada



In Itinere



Los accidentes de tráfico **En Jornada** en 2023 se mantienen con unas cifras inferiores a 2022 a lo largo del año, a excepción de los meses de enero, octubre y noviembre. Existe una mayor estabilidad de accidentes en 2023 entre los meses de febrero y julio, mientras que en 2022 hay más estabilidad entre los meses de junio a diciembre.

Los accidentes de tráfico **In Itinere** se mantuvieron con mayor variabilidad en ambos años.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN EDAD

Edad

16 a 24 años
25 a 34 años
35 a 44 años
45 a 54 años
55 años o más

Total general

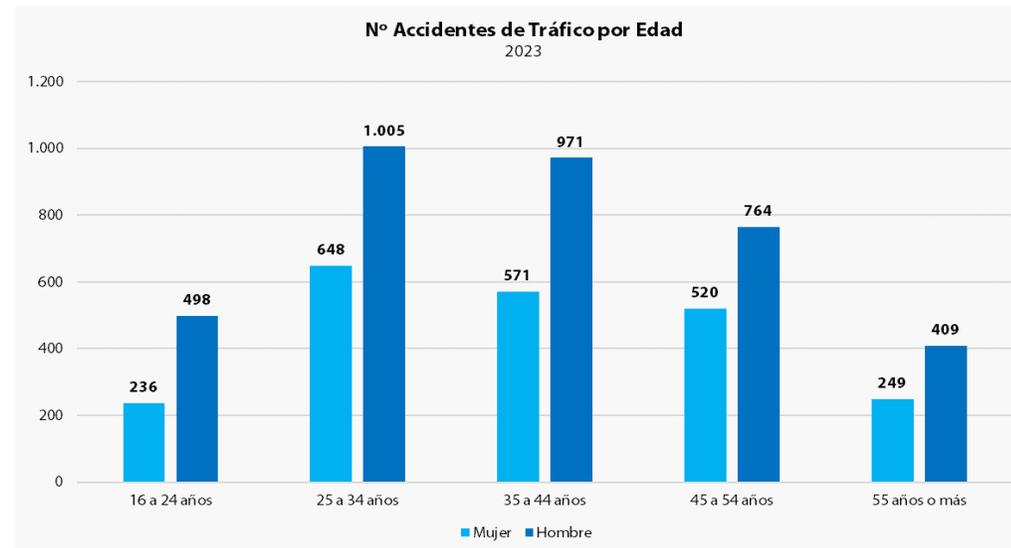
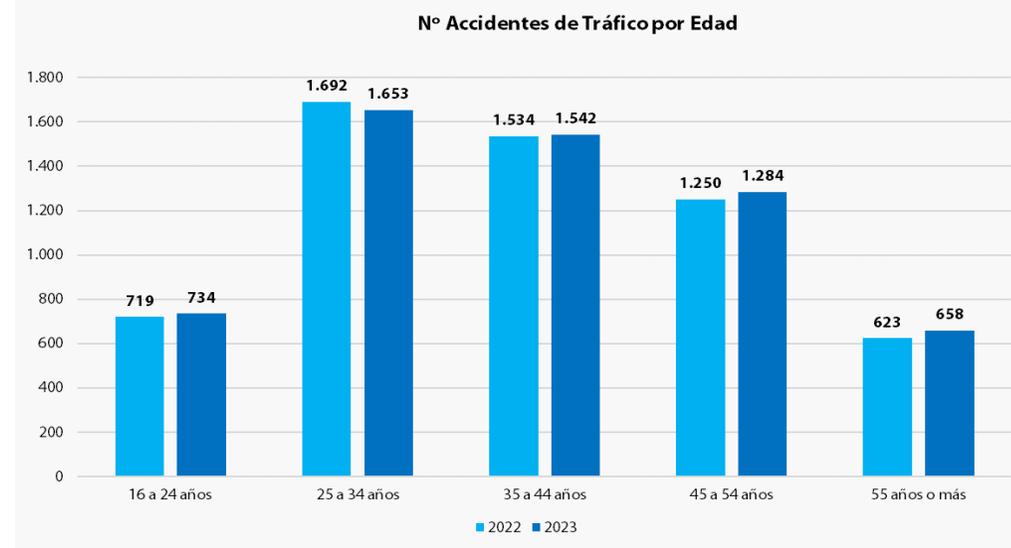
	2022	2023
16 a 24 años	719	734
25 a 34 años	1.692	1.653
35 a 44 años	1.534	1.542
45 a 54 años	1.250	1.284
55 años o más	623	658
Total general	5.818	5.871

Edad

16 a 24 años
25 a 34 años
35 a 44 años
45 a 54 años
55 años o más

Total general

	Mujer	Hombre
16 a 24 años	236	498
25 a 34 años	648	1.005
35 a 44 años	571	971
45 a 54 años	520	764
55 años o más	249	409
Total general	2.224	3.647



Analizando por **grupo de edad**, se observa que el mayor número de accidentes de tráfico se da en la franja de edad de los 25 a 34 años, siguiendo de la de 35 a 44 años, siendo cifras muy similares en ambos años.

El hombre representa un mayor volumen en todas las franjas de edad en el último año, siendo mayor la de 25 a 34 años en ambos géneros.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN ANTIGÜEDAD

Antigüedad

De 0 a 3m
De 4m a 1 año
De 1 a 3 años
De 3 a 10 años
Más de 10 años

Total general

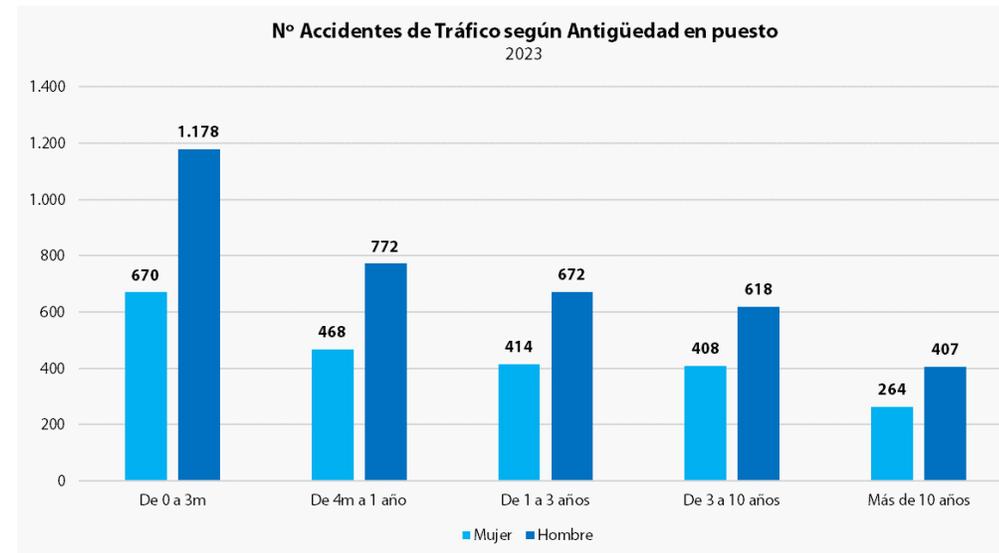
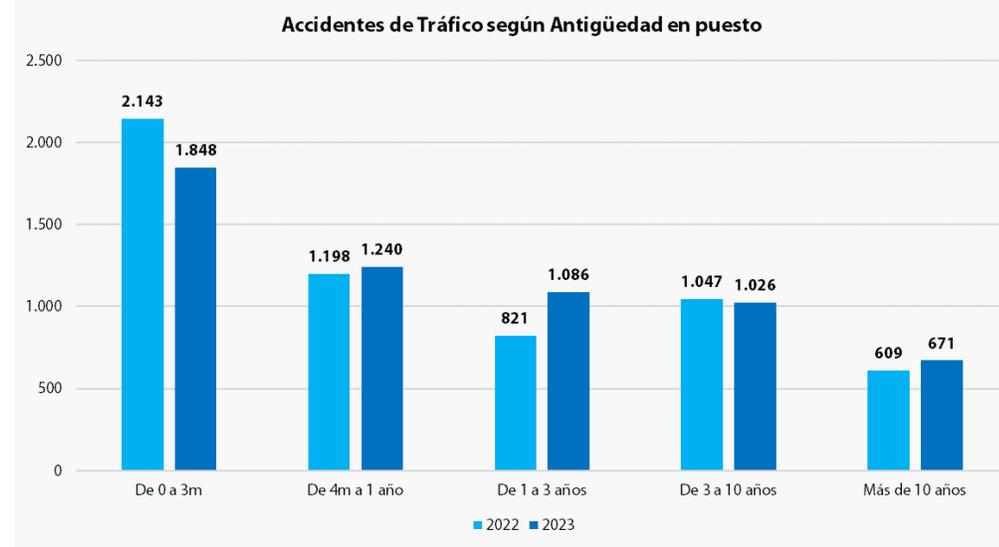
	2022	2023
De 0 a 3m	2.143	1.848
De 4m a 1 año	1.198	1.240
De 1 a 3 años	821	1.086
De 3 a 10 años	1.047	1.026
Más de 10 años	609	671
Total general	5.818	5.871

Antigüedad

De 0 a 3m
De 4m a 1 año
De 1 a 3 años
De 3 a 10 años
Más de 10 años

Total general

	Mujer	Hombre
De 0 a 3m	670	1.178
De 4m a 1 año	468	772
De 1 a 3 años	414	672
De 3 a 10 años	408	618
Más de 10 años	264	407
Total general	2.224	3.647



Respecto a la **antigüedad** en la empresa, el mayor número de accidentes se da en trabajadores con 3 o menos meses de antigüedad en ambos años, siendo mayor en 2022.

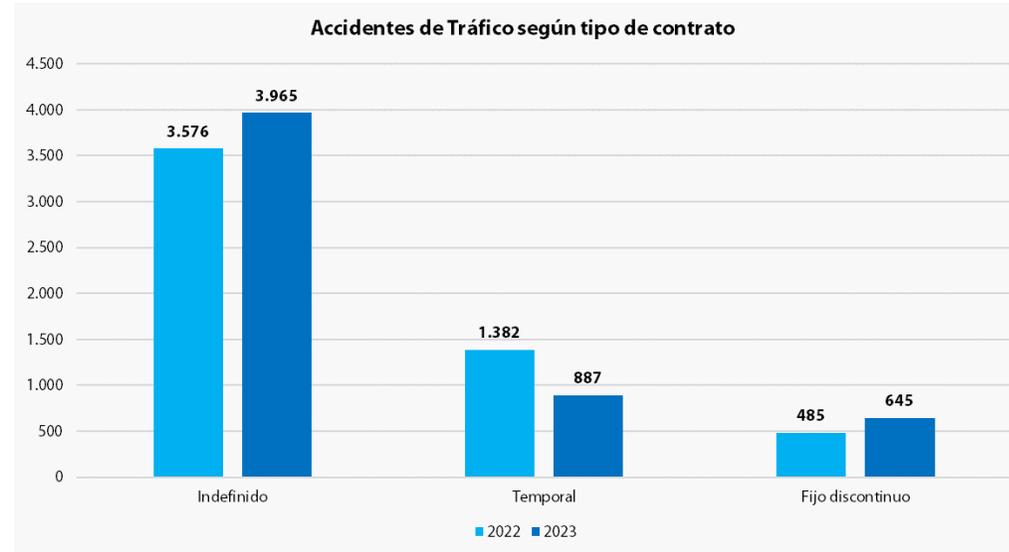
Es el hombre el de mayor número en todos los grupos de antigüedad, siendo mayor en el de 3 o menos meses, con la mayor diferencia de todas las franjas sobre la mujer (508 más).

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN TIPO DE CONTRATO

Tipo contrato

Indefinido	3.576	3.965
Temporal	1.382	887
Fijo discontinuo	485	645
Total general	5.818	5.871

	2022	2023
Indefinido	3.576	3.965
Temporal	1.382	887
Fijo discontinuo	485	645
Total general	5.818	5.871

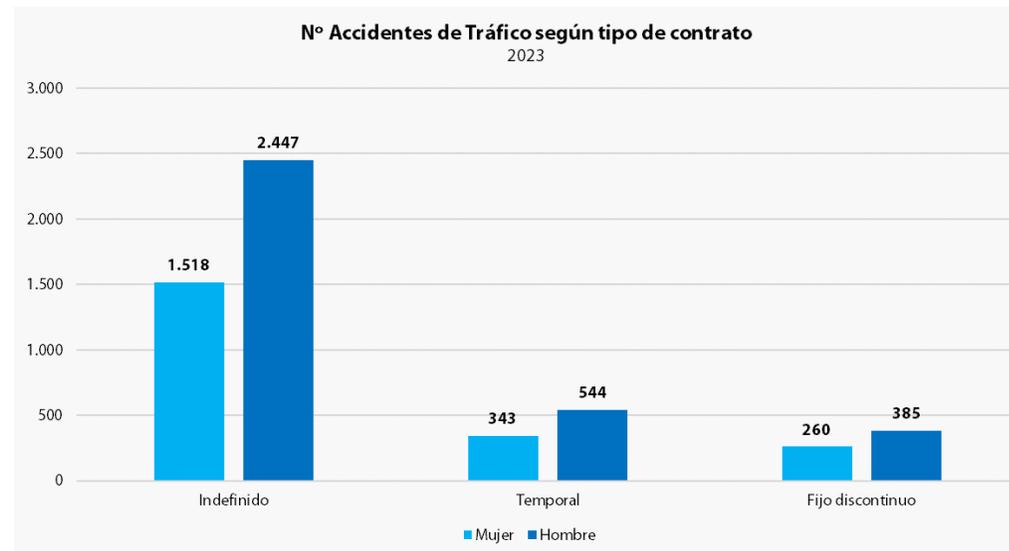


Respecto al **tipo de contrato**, son los contratos indefinidos los de mayor volumen de accidentes, siendo mayor en 2023.

Tipo contrato

Indefinido	1.518	2.447
Temporal	343	544
Fijo discontinuo	260	385
Total general	2.224	3.647

	Mujer	Hombre
Indefinido	1.518	2.447
Temporal	343	544
Fijo discontinuo	260	385
Total general	2.224	3.647



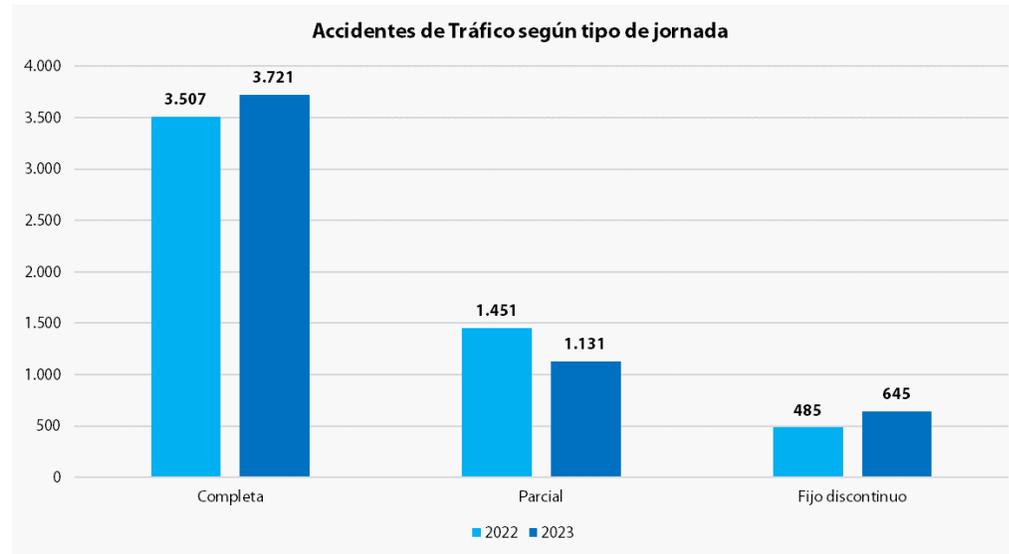
Es el hombre el de mayor número de accidentes en todos los tipos de contrato, siendo mayor en los indefinidos, con una diferencia de 929 más que la mujer.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN TIPO DE JORNADA

Tipo jornada

Completa
Parcial
Fijo discontinuo
Total general

	2022	2023
Completa	3.507	3.721
Parcial	1.451	1.131
Fijo discontinuo	485	645
Total general	5.818	5.871

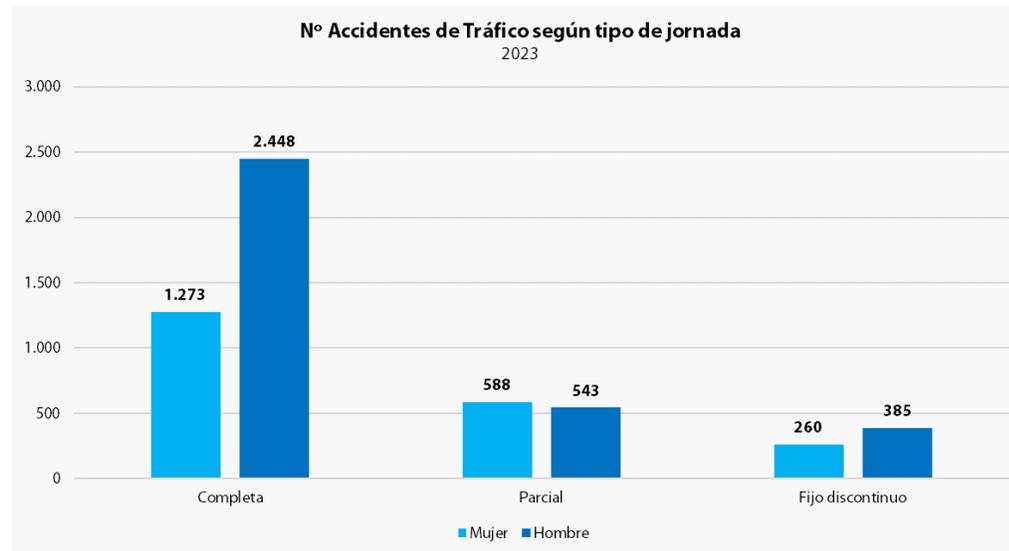


Respecto al **tipo de jornada**, es la jornada completa la de mayor volumen de accidentes, siendo mayor en 2023.

Tipo jornada

Completa
Parcial
Fijo discontinuo
Total general

	Mujer	Hombre
Completa	1.273	2.448
Parcial	588	543
Fijo discontinuo	260	385
Total general	2.224	3.647



Ambos géneros tienen más accidentes en el tipo de jornada completa, siendo mayor en el hombre. Es la mujer la que tiene ligeramente mayor accidentabilidad en el tipo de jornada parcial.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN DÍA DE LA SEMANA

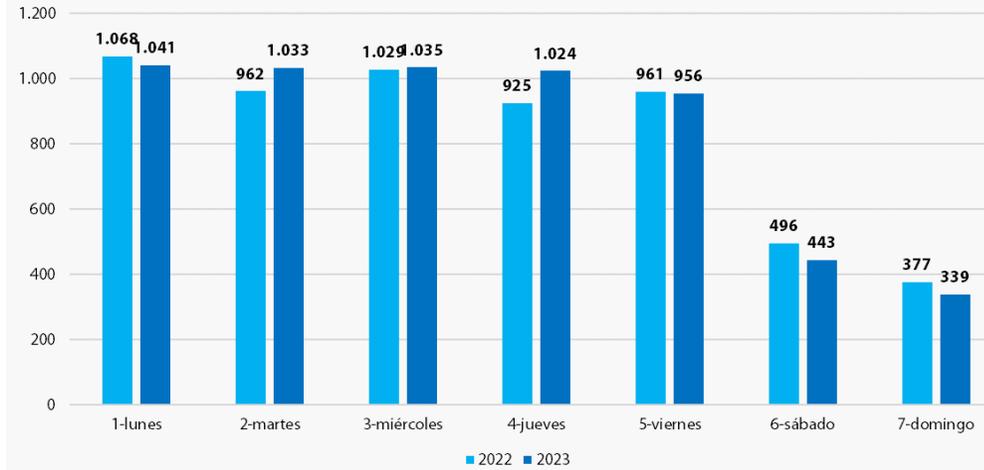
Día Semana

	2022	2023
1-lunes	1.068	1.041
2-martes	962	1.033
3-miércoles	1.029	1.035
4-jueves	925	1.024
5-viernes	961	956
6-sábado	496	443
7-domingo	377	339

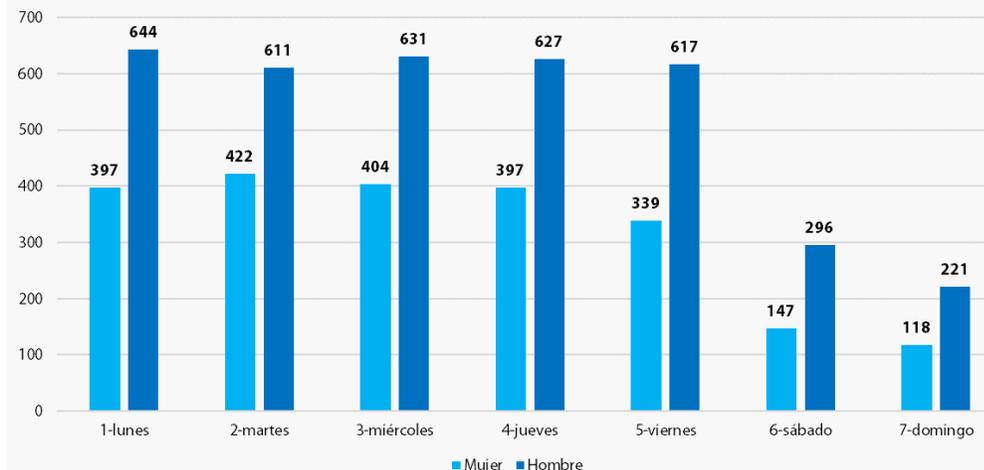
Día Semana

	Mujer	Hombre
1-lunes	397	644
2-martes	422	611
3-miércoles	404	631
4-jueves	397	627
5-viernes	339	617
6-sábado	147	296
7-domingo	118	221

Accidentes de Tráfico por Día de la Semana



Nº Accidentes de Tráfico por Día de la Semana 2023



Analizando por **día de la semana**, se observa que es el lunes el día con mayor número de accidentes tanto en 2023 como en 2022, seguidos con cifras ligeramente inferiores, de martes a jueves.

Es el hombre el de mayor volumen todos los días de la semana, siendo los lunes el día de mayor número, mientras que en la mujer lo son martes y miércoles.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN HORA DEL ACCIDENTE

Hora Accidente

	2022	2023
De 0 a 7 h.	1.136	1.226
De 8 a 9 h.	795	825
De 10 a 11 h.	412	434
De 12 a 13h.	596	665
De 14 a 15 h.	1.060	1.088
De 16 a 17 h.	526	553
De 18 a 19 h.	445	474
De 20 a 21 h.	414	291
Más de 21 h.	434	315

Total general

5.818 **5.871**

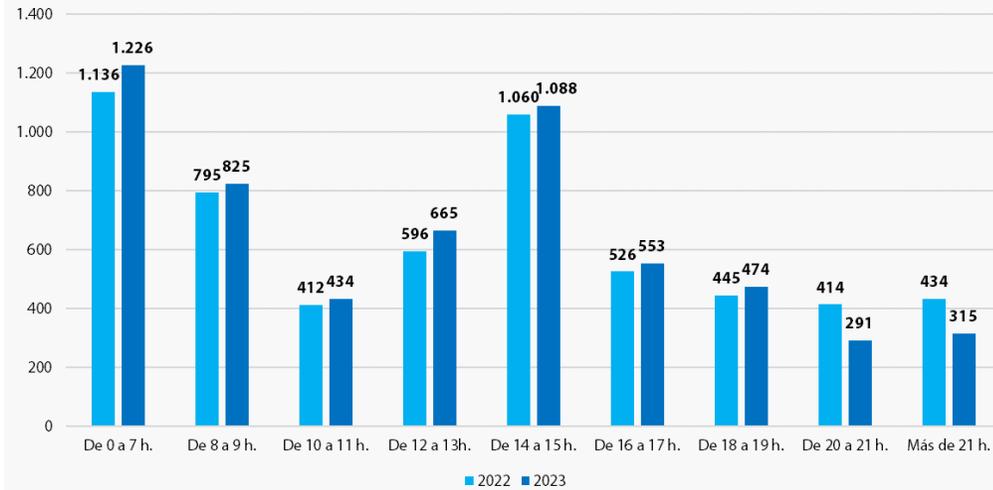
Hora Accidente

	Mujer	Hombre
De 0 a 7 h.	449	777
De 8 a 9 h.	409	416
De 10 a 11 h.	151	283
De 12 a 13h.	218	447
De 14 a 15 h.	473	615
De 16 a 17 h.	211	342
De 18 a 19 h.	150	324
De 20 a 21 h.	81	210
Más de 21 h.	82	233

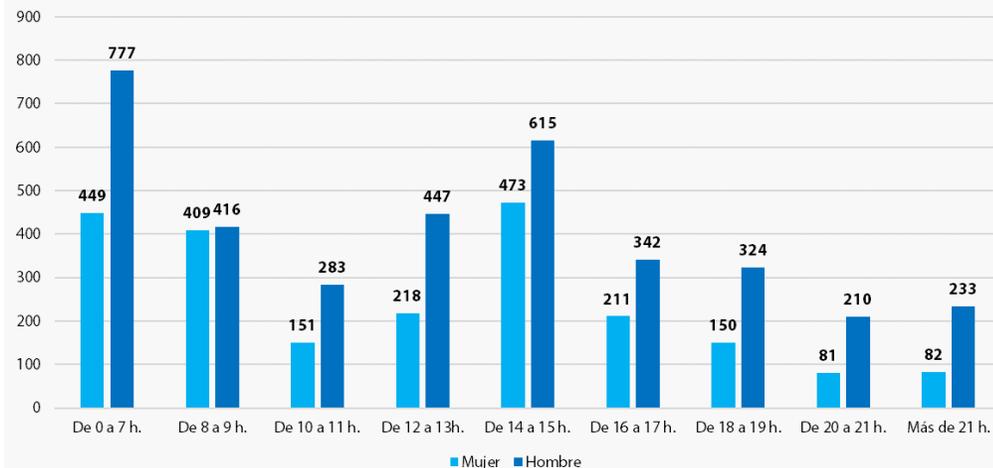
Total general

2.224 **3.647**

Accidentes de Tráfico según hora del Accidente



Nº Accidentes de Tráfico según hora del Accidente
2023



Analizando por **hora del accidente**, es antes de las 7h, seguida de 14 a 15h, donde más accidentes se dan en los dos últimos años, siendo mayor en 2023.

Es el hombre el de mayor volumen en todas las franjas horarias, siendo antes de las 7h la de mayor cifra, mientras que en la mujer es de 14 a 15h.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN HORA DE TRABAJO

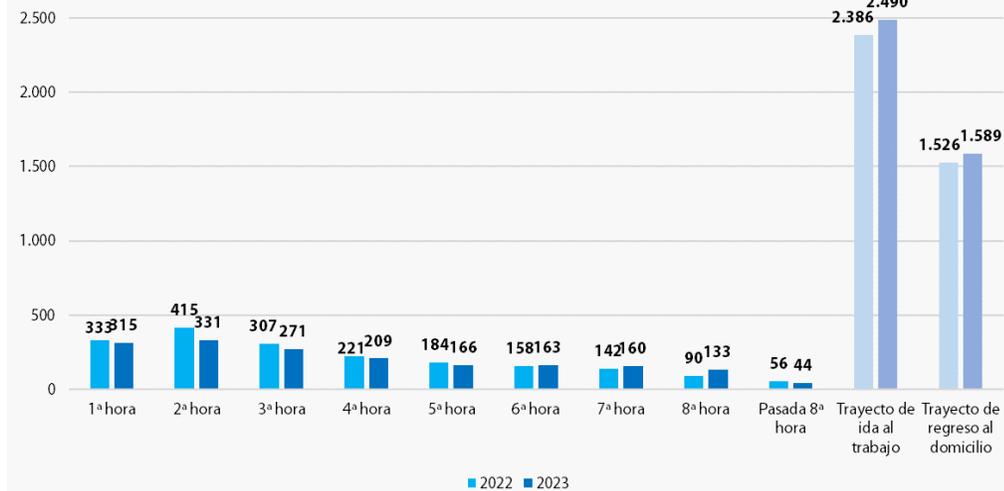
Hora Trabajo

	2022	2023
1ª hora	333	315
2ª hora	415	331
3ª hora	307	271
4ª hora	221	209
5ª hora	184	166
6ª hora	158	163
7ª hora	142	160
8ª hora	90	133
Pasada 8ª hora	56	44
Trayecto de ida al trabajo	2.386	2.490
Trayecto de regreso al domicilio	1.526	1.589
Total general	5.818	5.871

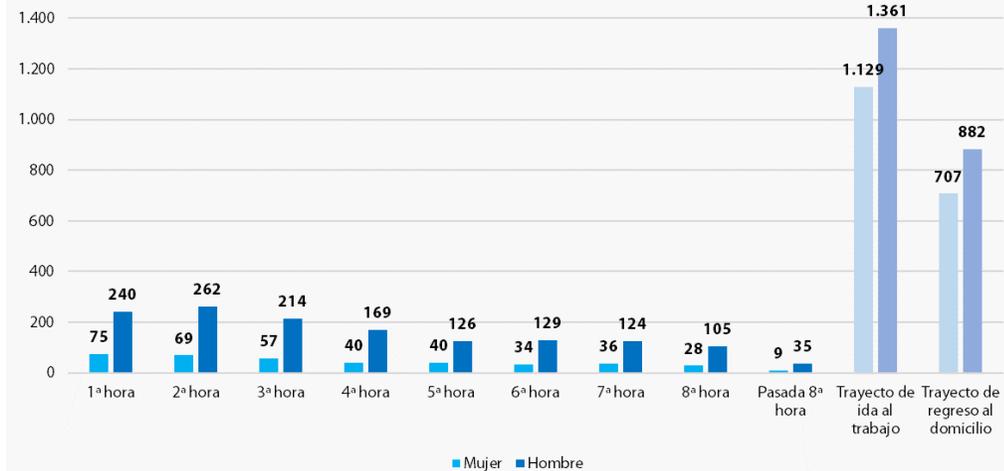
Hora Trabajo

	Mujer	Hombre
1ª hora	75	240
2ª hora	69	262
3ª hora	57	214
4ª hora	40	169
5ª hora	40	126
6ª hora	34	129
7ª hora	36	124
8ª hora	28	105
Pasada 8ª hora	9	35
Trayecto de ida al trabajo	1.129	1.361
Trayecto de regreso al domicilio	707	882
Total general	2.224	3.647

Accidentes de Tráfico según hora de trabajo



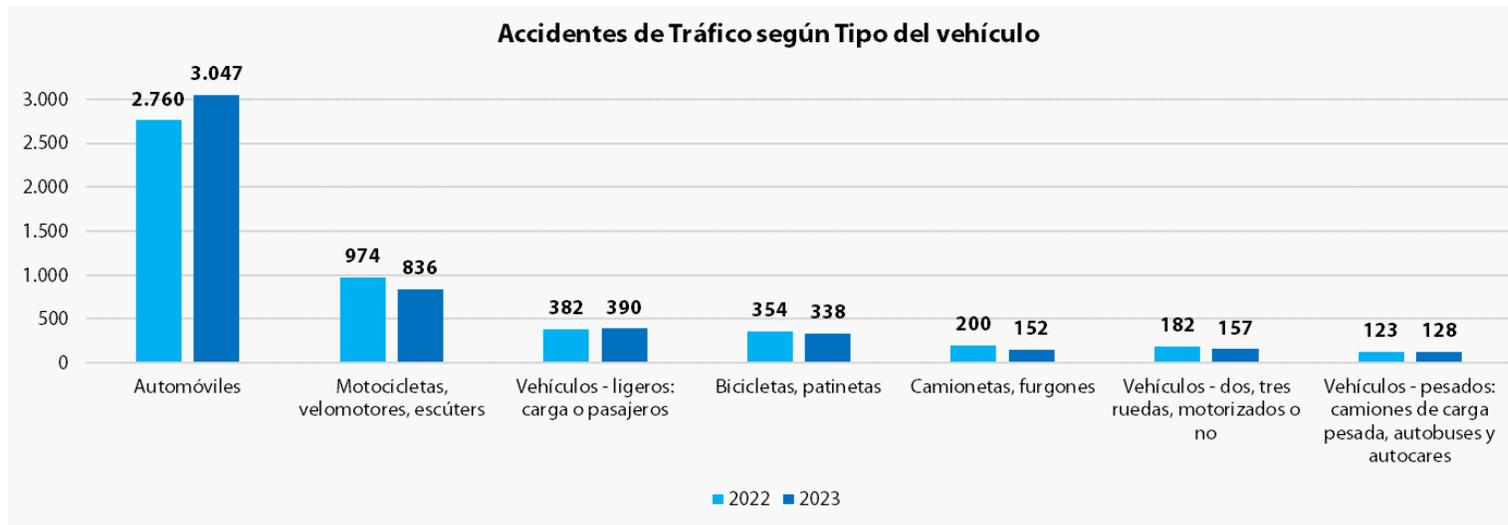
Nº Accidentes de Tráfico según hora de trabajo 2023



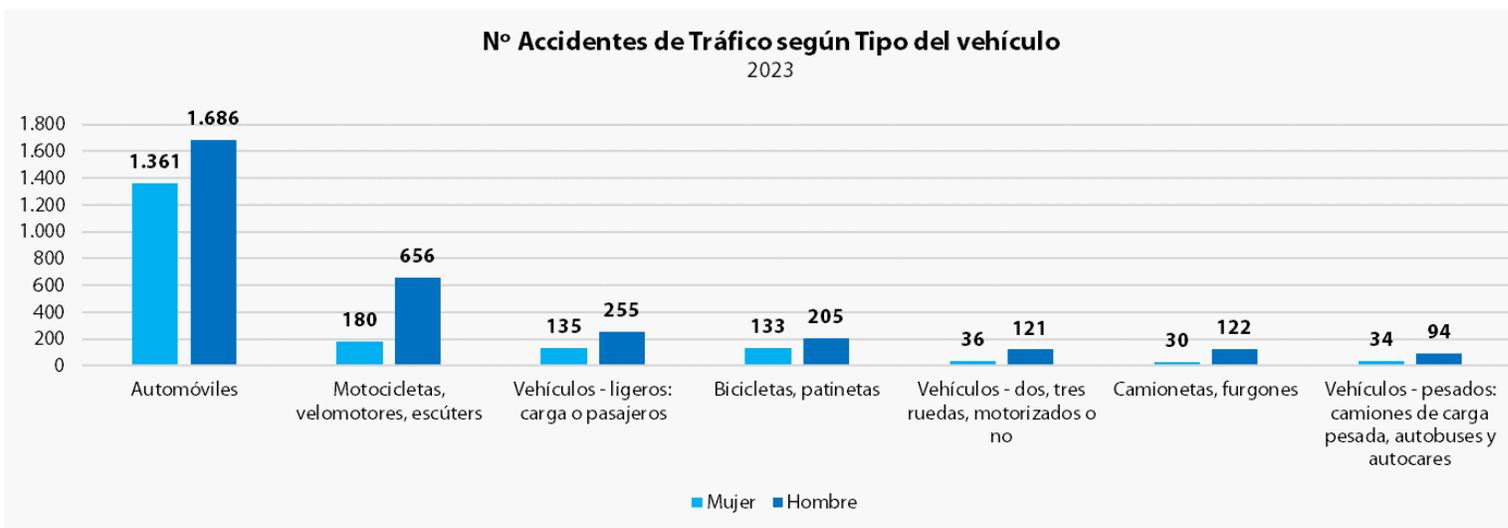
Analizando por **hora del trabajo**, en los accidentes de tráfico En Jornada, es la segunda hora, seguida de la primera donde más accidente se producen tanto en 2022 como en 2023, aunque el mayor volumen son los accidentes In Itinere.

En todos los accidentes de tráfico en el hombre el de mayor volumen, siendo En Jornada el mayor número a segunda hora, seguida de la primera, mientras que en la mujer se da ligeramente más a primera hora, seguida de la segunda.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO



Según el **tipo de vehículo**, son los accidentes donde intervienen automóviles, seguido de motocicletas los de mayor volumen en los dos últimos años, siendo mayor en 2023. Las bicicletas y patinetes ya ocupan el cuarto lugar.



Y es el hombre el de mayor cifra en todos los tipos de vehículos.

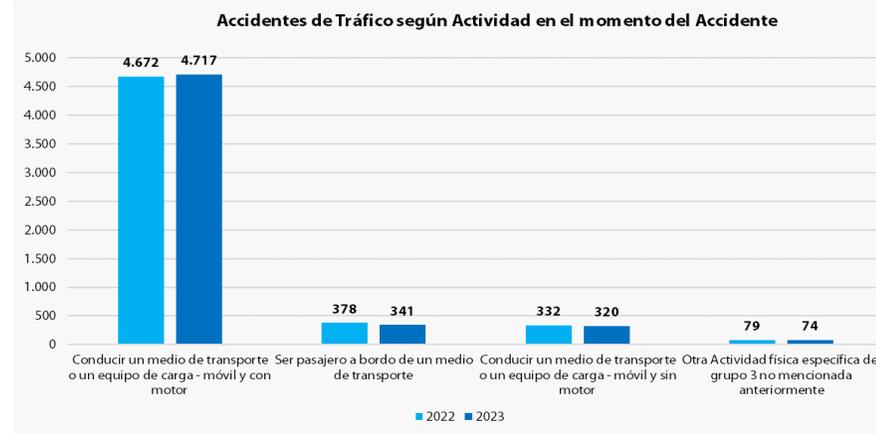
ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN ACTIVIDAD EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE

Actividad momento Accidente

Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y con motor
 Ser pasajero a bordo de un medio de transporte
 Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y sin motor
 Otra Actividad física específica del grupo 3 no mencionada anteriormente

Total general

	2022	2023
Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y con motor	4.672	4.717
Ser pasajero a bordo de un medio de transporte	378	341
Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y sin motor	332	320
Otra Actividad física específica del grupo 3 no mencionada anteriormente	79	74
Total general	5.461	5.452



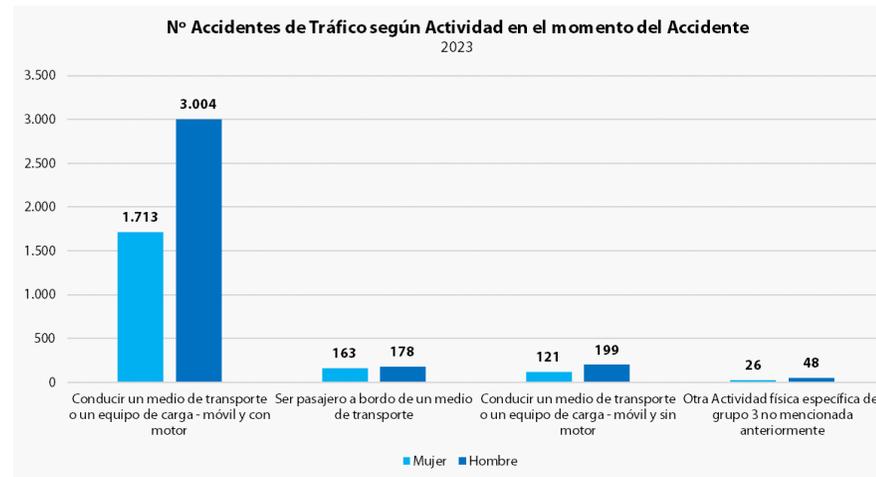
Según la **actividad en el momento del accidente**, el conducir un medio de transporte o un equipo de carga móvil o con motor, son los de mayor volumen en los dos últimos años, siendo superior en 2023.

Actividad momento Accidente

Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y con motor
 Ser pasajero a bordo de un medio de transporte
 Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y sin motor
 Otra Actividad física específica del grupo 3 no mencionada anteriormente

Total general

	Mujer	Hombre
Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y con motor	1.713	3.004
Ser pasajero a bordo de un medio de transporte	163	178
Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y sin motor	121	199
Otra Actividad física específica del grupo 3 no mencionada anteriormente	26	48
Total general	2.023	3.429



Y es el hombre el de mayor volumen en todos los tipos de actividades.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN DESVIACIÓN

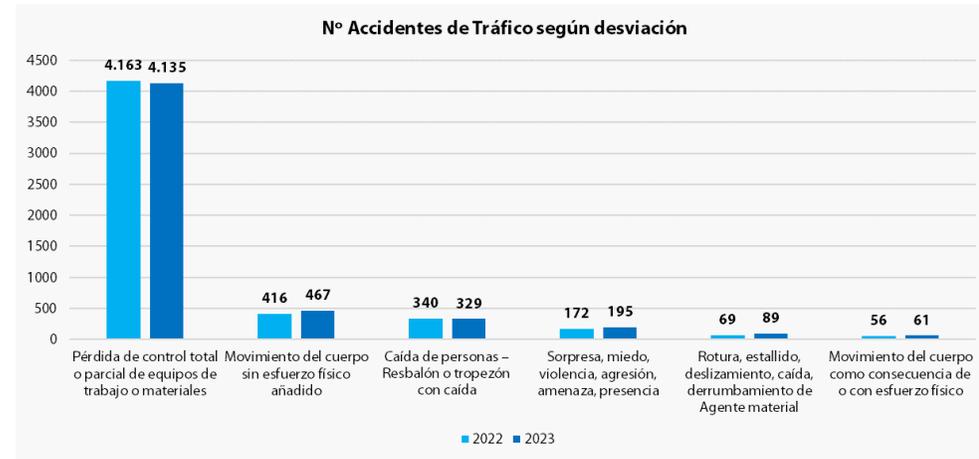
6 de mayor volumen

Desviación

Pérdida de control total o parcial de equipos de trabajo o materiales	4.163	4.135
Movimiento del cuerpo sin esfuerzo físico añadido	416	467
Caída de personas – Resbalón o tropezón con caída	340	329
Sorpresa, miedo, violencia, agresión, amenaza, presencia	172	195
Rotura, estallido, deslizamiento, caída, derrumbamiento de Agente material	69	89
Movimiento del cuerpo como consecuencia de o con esfuerzo físico	56	61

Total general

	2022	2023
Total general	5.253	5.298



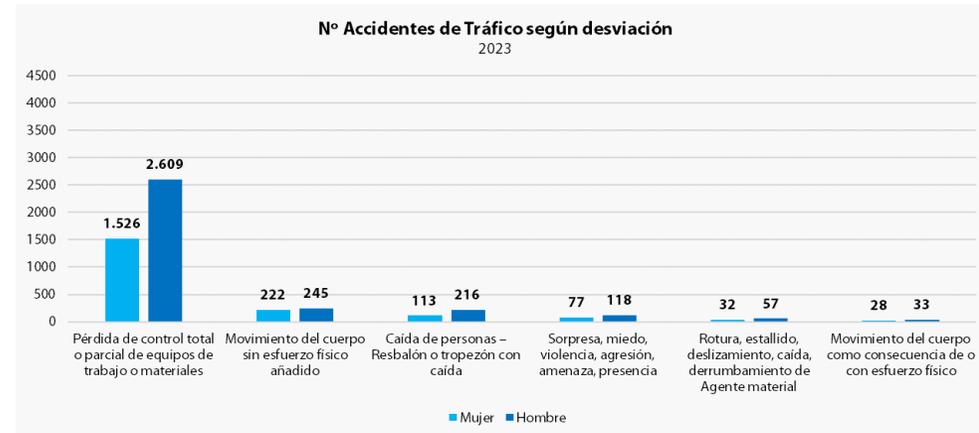
Según la **desviación**, es la pérdida de control total o parcial de equipos de trabajo o materiales los de mayor volumen en ambos años, siendo ligeramente superior en 2022.

Desviación

Pérdida de control total o parcial de equipos de trabajo o materiales	1.526	2.609
Movimiento del cuerpo sin esfuerzo físico añadido	222	245
Caída de personas – Resbalón o tropezón con caída	113	216
Sorpresa, miedo, violencia, agresión, amenaza, presencia	77	118
Rotura, estallido, deslizamiento, caída, derrumbamiento de Agente material	32	57
Movimiento del cuerpo como consecuencia de o con esfuerzo físico	28	33

Total general

	Mujer	Hombre
Total general	2.004	3.294



Y es el hombre el de mayor volumen en todos los tipos de desviaciones.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN LUGAR Y GRAVEDAD

	2022	2023		Mujer	Hombre
En Jornada	1.906	1.792	En Jornada	388	1.404
Leve	1.881	1.770	Leve	387	1.383
Grave	13	16	Grave	1	15
Muy grave	0	0	Muy grave	0	0
Mortal	12	6	Mortal	0	6
In itinere	3.912	4.079	In itinere	1.836	2.243
Leve	3.881	4.041	Leve	1.829	2.212
Grave	18	28	Grave	5	23
Muy grave	1	2	Muy grave	1	1
Mortal	12	8	Mortal	1	7
Total general	5.818	5.871	Total general	2.224	3.647

Según la **gravedad**, el mayor número de accidentes que se producen son leves tanto En Jornada como In Itinere, seguidos de los graves y los mortales y siendo los casos muy graves los de menor número. En prácticamente todos los casos la cifra es mayor en el hombre.

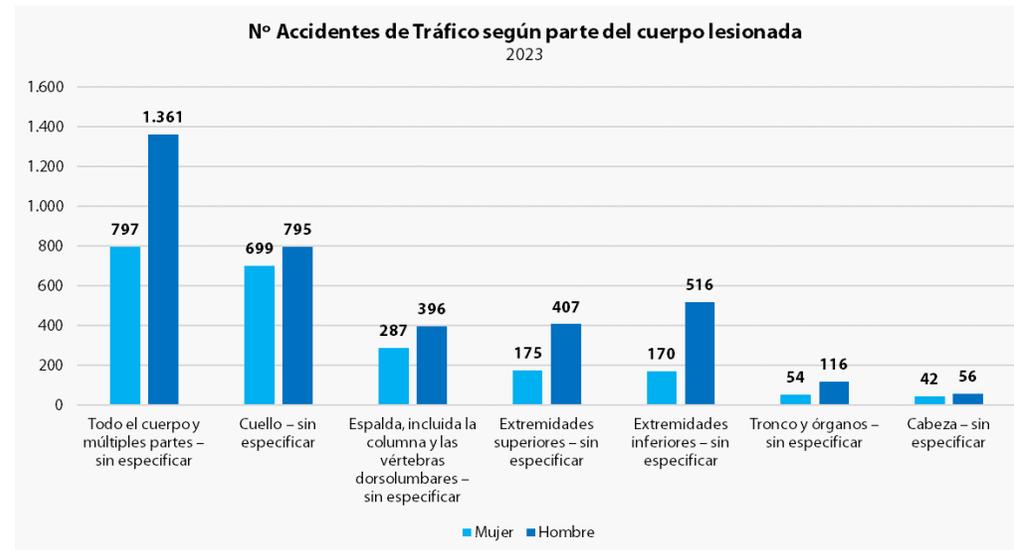
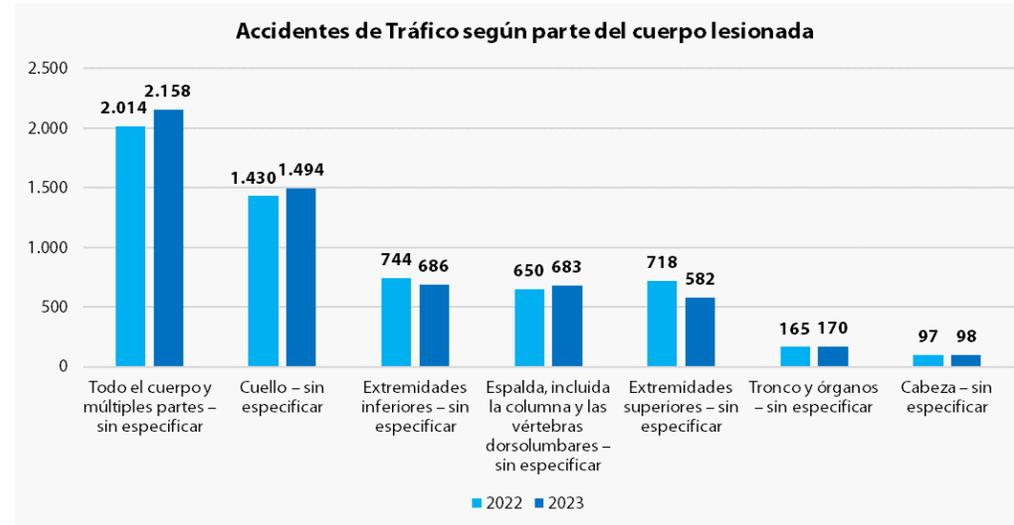
ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN PARTE DEL CUERPO LESIONADA

Parte cuerpo lesión

	2022	2023
Todo el cuerpo y múltiples partes – sin especificar	2.014	2.158
Cuello – sin especificar	1.430	1.494
Extremidades inferiores – sin especificar	744	686
Espalda, incluida la columna y las vértebras dorsolumbar	650	683
Extremidades superiores – sin especificar	718	582
Tronco y órganos – sin especificar	165	170
Cabeza – sin especificar	97	98
Total general	5.818	5.871

Parte cuerpo lesión

	Mujer	Hombre
Todo el cuerpo y múltiples partes – sin especificar	797	1.361
Cuello – sin especificar	699	795
Espalda, incluida la columna y las vértebras dorsolumbar	287	396
Extremidades superiores – sin especificar	175	407
Extremidades inferiores – sin especificar	170	516
Tronco y órganos – sin especificar	54	116
Cabeza – sin especificar	42	56
Total general	2.224	3.647



Según la **parte del cuerpo lesionada** en el accidente, es todo el cuerpo y múltiples partes, seguida del cuello, las que mayor número representan en ambos años, siendo mayor en 2023.

Y es el hombre el de mayor volumen en todas las partes del cuerpo lesionadas.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN LESIÓN

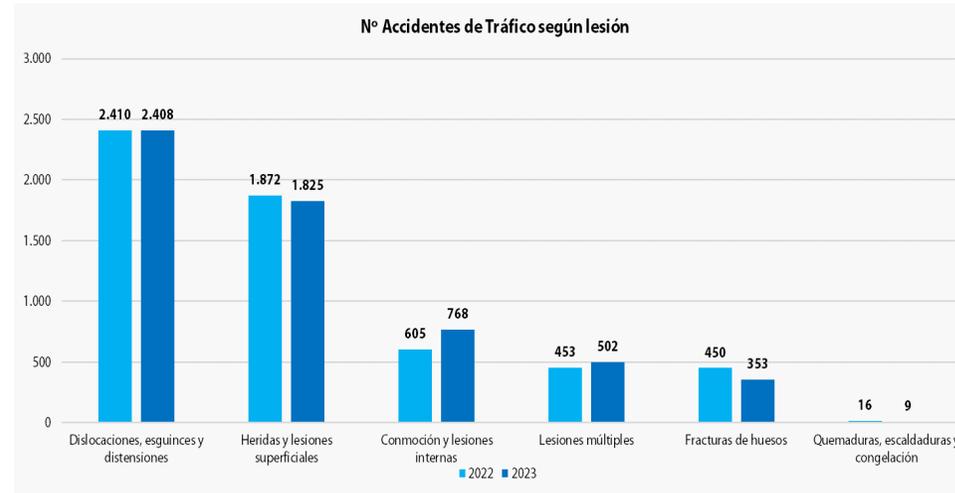
6 de mayor volumen

Según lesión

Dislocaciones, esguinces y distensiones	2.410	2.408
Heridas y lesiones superficiales	1.872	1.825
Conmoción y lesiones internas	605	768
Lesiones múltiples	453	502
Fracturas de huesos	450	353
Quemaduras, escaldaduras y congelación	16	9

Total general

	2022	2023
Dislocaciones, esguinces y distensiones	2.410	2.408
Heridas y lesiones superficiales	1.872	1.825
Conmoción y lesiones internas	605	768
Lesiones múltiples	453	502
Fracturas de huesos	450	353
Quemaduras, escaldaduras y congelación	16	9
Total general	5.818	5.870



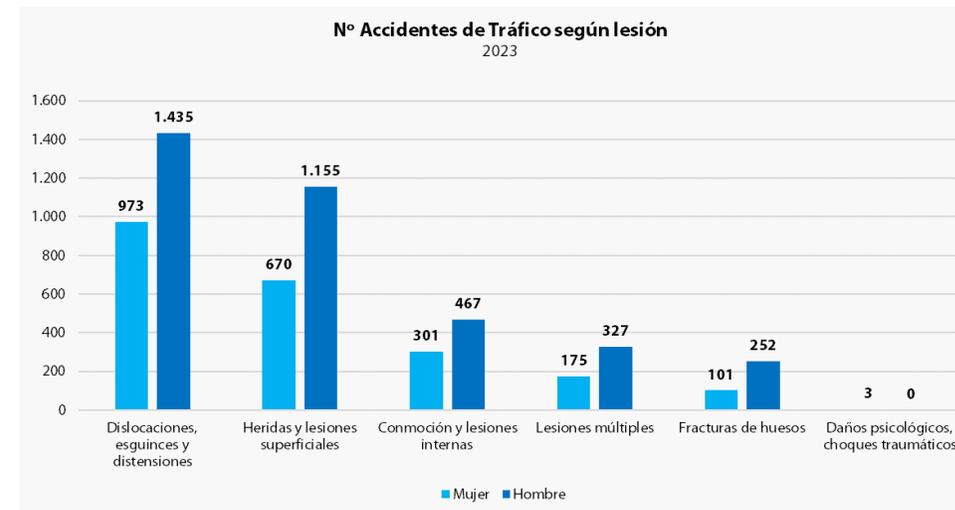
Según las **lesiones** que ocasiona el accidente, son las dislocaciones, esguinces y distensiones, seguido de las heridas y lesiones superficiales las que ocupan el mayor volumen en los dos últimos años, siendo ligeramente mayor en 2022.

Según lesión

Dislocaciones, esguinces y distensiones	973	1.435
Heridas y lesiones superficiales	670	1.155
Conmoción y lesiones internas	301	467
Lesiones múltiples	175	327
Fracturas de huesos	101	252
Daños psicológicos, choques traumáticos	3	0

Total general

	Mujer	Hombre
Dislocaciones, esguinces y distensiones	973	1.435
Heridas y lesiones superficiales	670	1.155
Conmoción y lesiones internas	301	467
Lesiones múltiples	175	327
Fracturas de huesos	101	252
Daños psicológicos, choques traumáticos	3	0
Total general	2.224	3.647



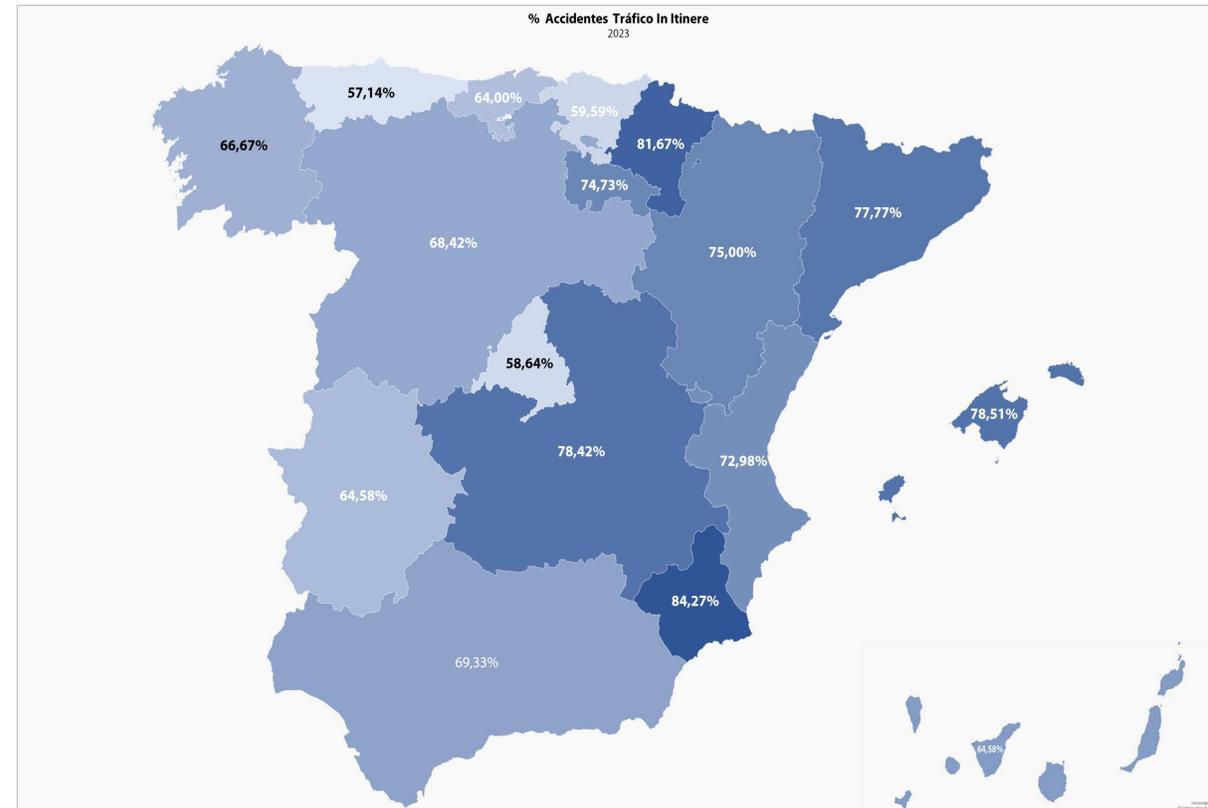
Y es el hombre el de mayor volumen en todas las partes del cuerpo lesionadas.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN LUGAR Y CCAA 2023

Los **accidentes de tráfico In Itinere** representan un 69,48% del total de los accidentes de tráfico en 2023.

Por CCAA, son Murcia y Navarra las que representan un mayor porcentaje de este tipo y Asturias y Madrid las de menor.

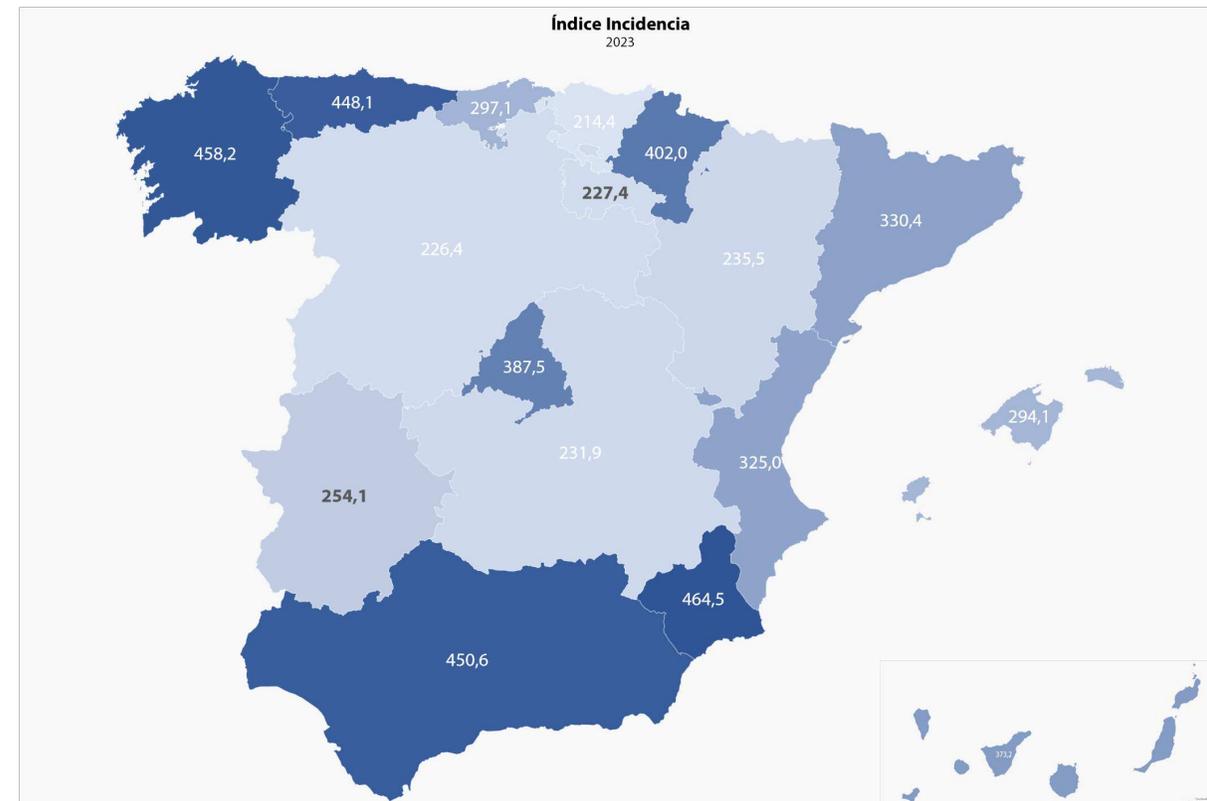
CCAA	En Jornada	In itinere	Total general	% In Itinere
ANDALUCIA	300	678	978	69,33%
ARAGON	19	57	76	75,00%
CANTABRIA	27	48	75	64,00%
CASTILLA LA MANCHA	30	109	139	78,42%
CASTILLA Y LEÓN	66	143	209	68,42%
CATALUNYA	313	1095	1408	77,77%
COMUNIDAD DE MADRID	445	631	1076	58,64%
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	22	98	120	81,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	97	262	359	72,98%
EXTREMADURA	17	31	48	64,58%
GALICIA	110	220	330	66,67%
ISLAS BALEARES	26	95	121	78,51%
ISLAS CANARIAS	170	310	480	64,58%
LA RIOJA	23	68	91	74,73%
PAIS VASCO	59	87	146	59,59%
PRINCIPADO DE ASTURIAS	54	72	126	57,14%
REGION DE MURCIA	14	75	89	84,27%
Total general	1.792	4.079	5.871	69,48%



ÍNDICE DE INCIDENCIA EN ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN CCAA

El Índice de Incidencia de los accidentes de tráfico en 2023 ha disminuido un 2,46% respecto al año anterior. Son Murcia y Galicia las CCAA con mayor Índice de Incidencia en 2023, mientras que País Vasco y Castilla y León son las de menor. Son Extremadura y La Rioja las CCAA con mayor diferencia de porcentaje respecto a 2022.

CCAA	2022	2023	Dif.	% Dif.
ANDALUCIA	477,8	450,6	-27,2	-5,69%
ARAGON	228,7	235,5	6,7	2,94%
CANTABRIA	244,4	297,1	52,7	21,57%
CASTILLA LA MANCHA	230,4	231,9	1,5	0,65%
CASTILLA Y LEÓN	230,7	226,4	-4,3	-1,88%
CATALUNYA	303,1	330,4	27,3	9,00%
COMUNIDAD DE MADRID	437,4	387,5	-50,0	-11,43%
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	403,9	402,0	-1,9	-0,48%
COMUNIDAD VALENCIANA	416,0	325,0	-91,0	-21,87%
EXTREMADURA	182,8	254,1	71,3	39,00%
GALICIA	490,8	458,2	-32,6	-6,64%
ISLAS BALEARES	307,6	294,1	-13,5	-4,39%
ISLAS CANARIAS	362,3	373,2	10,8	2,99%
LA RIOJA	175,1	227,4	52,4	29,92%
PAIS VASCO	259,7	214,4	-45,3	-17,43%
PRINCIPADO DE ASTURIAS	383,2	448,1	64,9	16,93%
REGION DE MURCIA	434,4	464,5	30,1	6,93%
Total general	356,8	348,0	-8,8	-2,46%

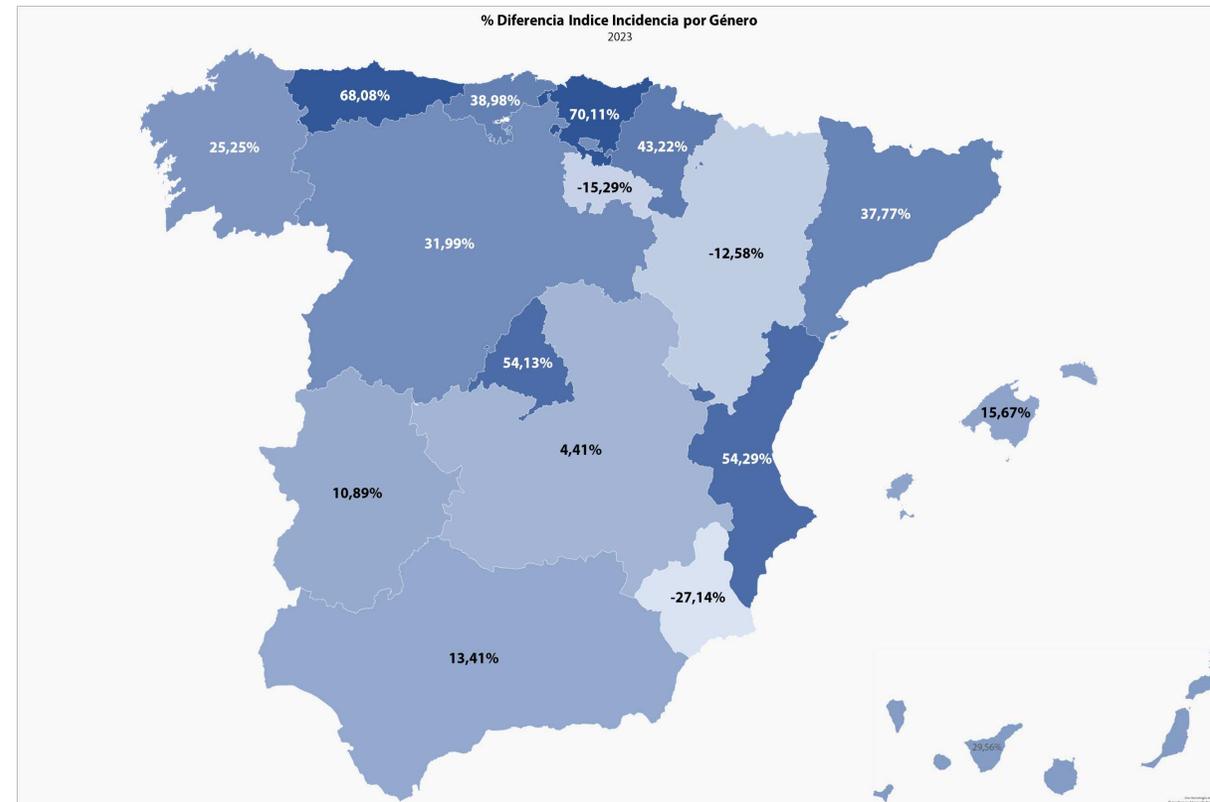


ÍNDICE DE INCIDENCIA EN ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN CCAA 2023

El Índice de Incidencia de los accidentes de tráfico en 2023 es un 32,36% superior en el hombre.

Son País Vasco y Asturias las CCAA con mayor diferencia de porcentaje del hombre sobre la mujer, mientras que Murcia, La Rioja y Aragón son las únicas donde mejora dicha diferencia de la mujer sobre el hombre.

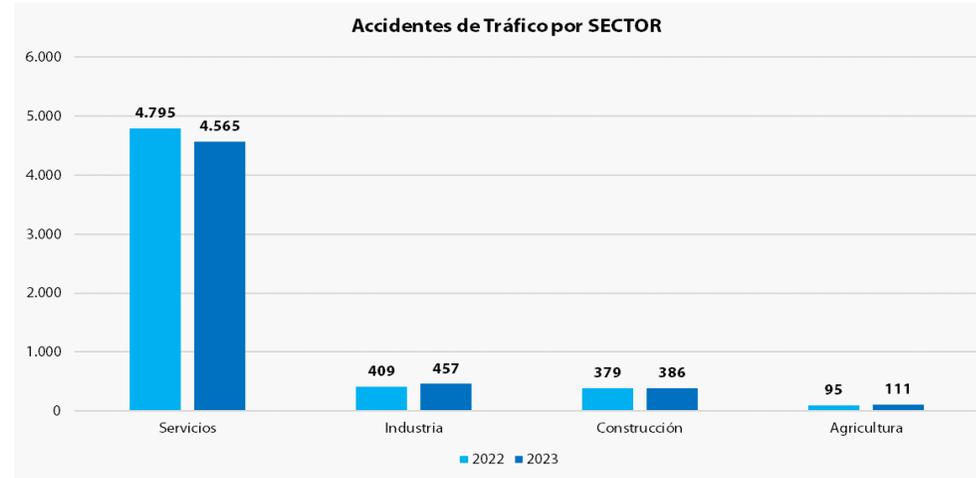
CCAA	Mujer	Hombre	Dif.	% Dif.
ANDALUCIA	418,3	474,4	56,1	13,41%
ARAGON	253,3	221,5	-31,9	-12,58%
CANTABRIA	241,5	335,7	94,1	38,98%
CASTILLA LA MANCHA	226,2	236,1	10,0	4,41%
CASTILLA Y LEÓN	191,7	253,0	61,3	31,99%
CATALUNYA	274,5	378,2	103,7	37,77%
COMUNIDAD DE MADRID	299,7	461,9	162,2	54,13%
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	319,1	457,0	137,9	43,22%
COMUNIDAD VALENCIANA	250,2	386,0	135,8	54,29%
EXTREMADURA	238,5	264,5	26,0	10,89%
GALICIA	400,8	502,0	101,2	25,25%
ISLAS BALEARES	271,7	314,2	42,6	15,67%
ISLAS CANARIAS	320,3	415,0	94,7	29,56%
LA RIOJA	245,5	208,0	-37,5	-15,29%
PAIS VASCO	153,3	260,8	107,5	70,11%
PRINCIPADO DE ASTURIAS	324,2	545,0	220,8	68,08%
REGION DE MURCIA	548,1	399,3	-148,8	-27,14%
Total	295,1	390,7	95,5	32,36%



ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN SECTOR

SECTOR
 Servicios
 Industria
 Construcción
 Agricultura
Total general

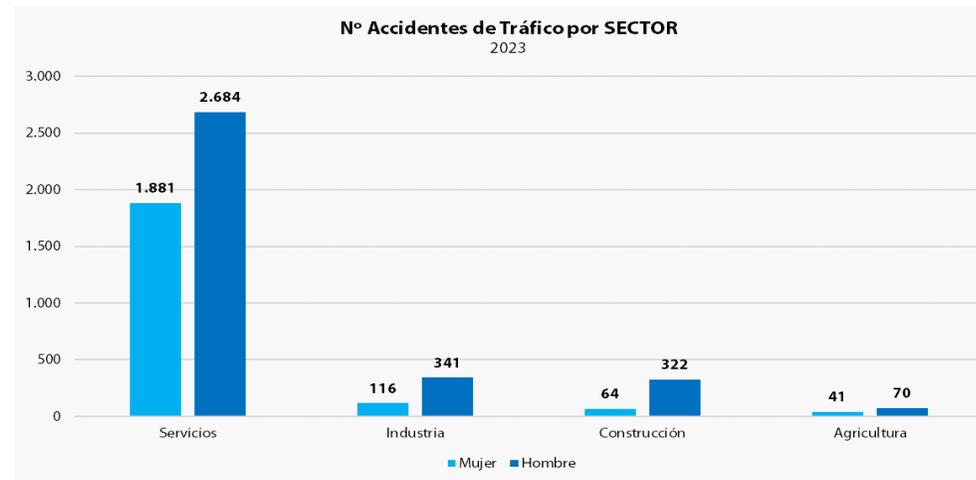
2022	2023
4.795	4.565
409	457
379	386
95	111
5.818	5.871



El **Sector** servicios es el de mayor volumen de accidentes de tráfico, tanto en 2022 como en 2023, siendo mayor 2022.

SECTOR
 Servicios
 Industria
 Construcción
 Agricultura
Total general

Mujer	Hombre
1.881	2.684
116	341
64	322
41	70
2.224	3.647



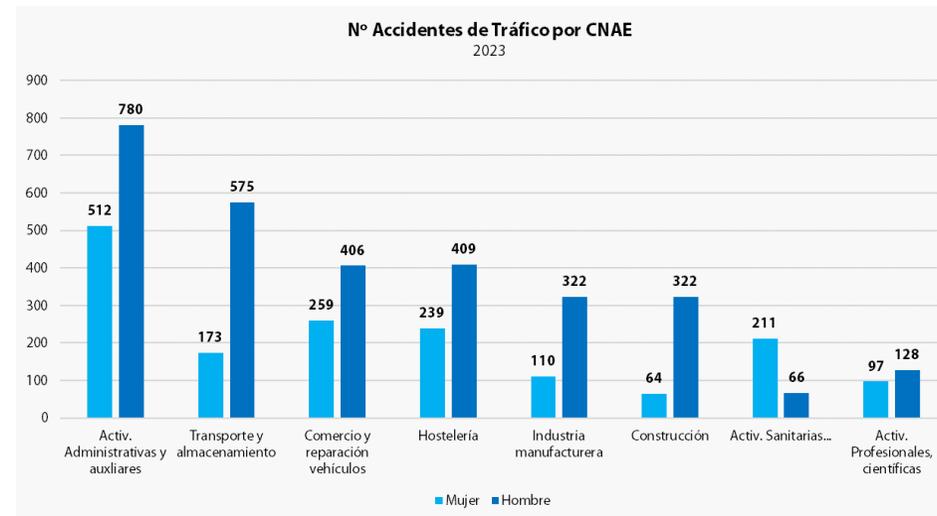
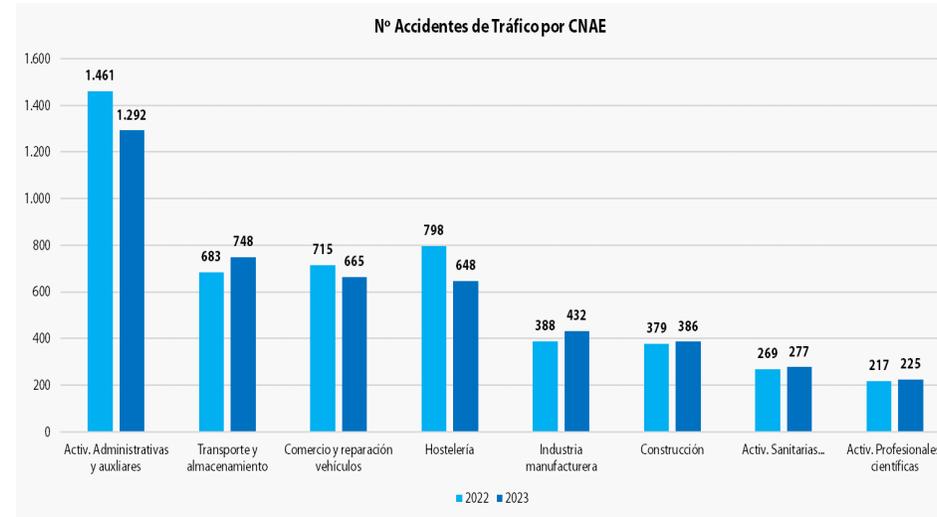
Y es el hombre el de mayor volumen en todos los sectores, siendo superior en el sector servicios.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN CNAE

8 de mayor volumen

CNAE	2022	2023
Activ. Administrativas y auxiliares	1.461	1.292
Transporte y almacenamiento	683	748
Comercio y reparación vehículos	715	665
Hostelería	798	648
Industria manufacturera	388	432
Construcción	379	386
Activ. Sanitarias...	269	277
Activ. Profesionales, científicas	217	225

CNAE	Mujer	Hombre
Activ. Administrativas y auxiliares	512	780
Transporte y almacenamiento	173	575
Comercio y reparación vehículos	259	406
Hostelería	239	409
Industria manufacturera	110	322
Construcción	64	322
Activ. Sanitarias...	211	66
Activ. Profesionales, científicas	97	128



El **CNAE** con más accidentes de tráfico en los dos últimos años es el de actividades administrativas y auxiliares, siendo superior en 2022.

Y es el hombre el de mayor volumen en todos los CNAEs, a excepción de las actividades sanitarias.

DIFERENCIAS PERFIL ACCIDENTADO EN JORNADA E IN ITINERE 2023

Perfil Accidentado	En Jornada	In Itinere
Edad	25 a 34 años	25 a 34 años
Antigüedad en el puesto de trabajo	De 0 a 3m	De 0 a 3m
Tipo contrato	Indefinido	Indefinido
Jornada	Completa	Completa
Día de la semana	miércoles	lunes
Hora del accidente	De 12 a 13h.	De 0 a 7 h.
Hora de trabajo	1ª hora	Trayecto de ida al trabajo
Tipo de vehículo	Automóviles	Automóviles
Actividad en el momento del accidente	Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y con motor	Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y con motor
Desviación	Pérdida de control total o parcial de equipos de trabajo o materiales	Pérdida de control total o parcial de equipos de trabajo o materiales
Gravedad lesión	Leve	Leve
Parte del cuerpo lesionada	Todo el cuerpo y múltiples partes – sin especificar	Todo el cuerpo y múltiples partes – sin especificar
Según lesión	Dislocaciones, esguinces y distensiones	Dislocaciones, esguinces y distensiones
Índice Incidencia por CCAA	Asturias	Murcia
Índice Incidencia por SECTOR	Servicios	Servicios
Índice Incidencia por CNAE	Transporte y almacenamiento	Activ. Administrativas y auxiliares

Hasta ahora se ha detallado el perfil del accidentado de forma global. En esta tabla se muestra un resumen de las diferencias del perfil del accidentado desglosando los que ocurren en la jornada laboral y los In Itinere, sabiendo que los In Itinere representan un 69,5% de los accidentes de tráfico totales

El perfil de persona accidentada durante la *jornada laboral* es de entre 25 y 34 años, con tres o menos meses de antigüedad en la empresa, que sufre un accidente laboral un **miércoles** durante su **primera hora de trabajo, entre las 12 y 13 de la mañana**, se dedica al sector servicios en una empresa de **transporte y almacenamiento** y reside en **Asturias**.

El perfil de persona *accidentada in itinere* es de entre 25 y 34 años, con tres o menos meses de antigüedad en la empresa, que sufre un accidente un **lunes antes de las 7 de la mañana**, durante el **trayecto de ida al trabajo**, se dedica al sector servicios en una empresa de **actividades administrativas y auxiliares** y reside en **Murcia**.

El tipo de accidente más común tanto *en jornada* como *In Itinere* es mientras se conduce un automóvil tras una pérdida de control de los equipos de trabajo o materiales, lesionándose en todo el cuerpo o múltiples partes y sufriendo dislocaciones o esguinces con una gravedad de la lesión leve.



OBSERVATORIO SEGURIDAD VIAL LABORAL

I Edición

2023