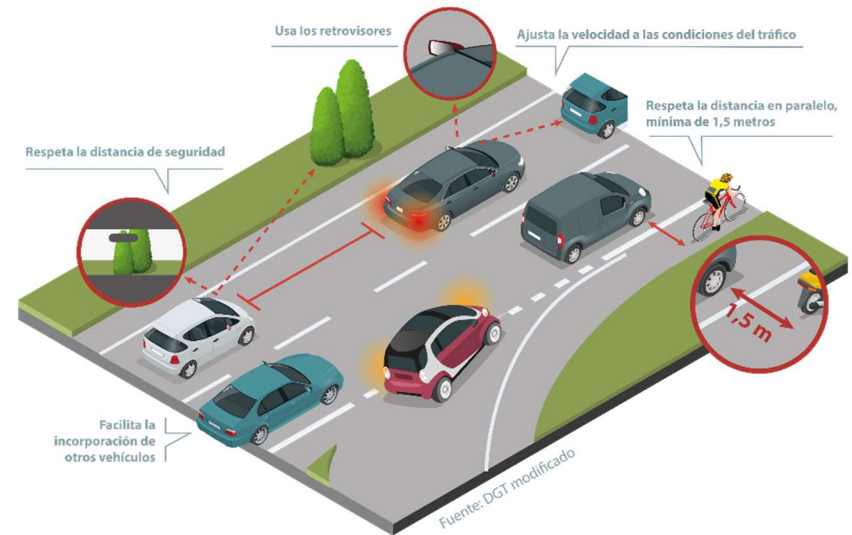


## Arau orokorrak. Gogora ezazu

- Gida ezazu erantzukizunarekin.
- Autoa beti mantenuko egoera onean egotea funtsezkoa da. Frenoetarako arreta berezia jarri behar diezu, motelgailuei, pneumatikoei eta segurtasun-sistemei, ezagutu behar duzu nola funtzionatzen duten eta haiek zuzenki erabili.
- Manten ezazu segurtasun-tartea; gogora ezazu balaztaketa-arte-ko distantzia mende-ko dagoela abiaduran, egoeraren eta errepidearen itsaskortasunean, pneumatikoetako marrazkiko sakontasunean, ibilgailuko geldiarazitakoko laguntza sistemetakoan, ABS-ean, etab..
- Arreta jar ezazu aurreko ibilgailuan erreferentzia-puntuagatik pasatzen denean. 1.101, 1.102 kontatu eta bukatzerakoan, zure ibilgailuak erreferentziagatik ez baldin bada pasa, distantzia zuzena da.
- Errespeta itzazu abiadura-mugak eta molda ezazu baldintza klimatologikoetara, bidearen eta ibilgailuaren, egoerara.
- Argiteria gutxienez ordu 1 eguzkiaren jartzea baino lehen erabil ezazu. Egin itzazu argi laburraren eta errepideren erabilera egokia; lilurak saihesten ditu.

## Autoa eta furgoneta



## Eramate segurua

margotutako lerroekin kontu ezazu! Irristakorrak dira.

## Objektu finkoen kontra edo beste ibilgailu batzuekin eta bidegabekeriekin talkak arriskurik adierazgarrienak dira.

### Saihets itzazu deskuiduak

1. Irratia, GPS-a, autoko ordenagailua, mugikorra: Gidatzen duzun bitartean ez itzazu erabili! "Esku Librea soilik" erabili batzuetan.
2. Elkarriketak deskuidu-kausa ere dira, ardura!
3. Planifika ezazu bidaia bakoitza eta onar itzazu trafikoaren zirkunstantziak.
4. Kontrola itzazu medikazioaten efektuak eramatean. Begira ezazu prospektua eta kontsulta iezaiozu zure medikura.

### Denbora txarrekin eramatean, kontuan hartu:

- Eguraldi aurkako egoeran, ikuspena, pneumatikoen itsaskortasuna eta ibilgailuaren egonkortasun orokorra txikiagotzen dira.
- Kontrola ezazu pneumatikoen presioa fabrikatzailearen espezifikazioen arabera eta egiaztatu ezazu 15 egunez behin, ordeztu gurrupila ahaztu gabe. Ikuska itzazu aldizka marrazkiaren (1,6 mm minimoren) sakontasuna eta higadura irregularrak.
- Finka ezazu parpaila tinko. Parpailako birek leunak izan behar dute.
- Handi ezazu distantzia gainerako ibilgailuekin eta txikiago ezazu abiadura.
- Erabil itzazu frenoak leuntasunarekin, zakartasunik gabe. Balaztaketaren arteko distantzia, izotz-presentziarik egotekotan, 10 aldiz handiagoa izatera heltzen daiteke. Objektu zurrunaren kontra talka egiten baduzu, inpaktua ibilgailuaz eraikin jakinetik saltatzera konpara daiteke; 50 km/h-etarako talka bat baliokide da 3en batetik erortzera eta 14en pisu batetik 120 km/h.
- Aktiba itzazu irismen motzeko eta laino argiak gainerakoek hobe ikus zaitzate; ez ditzazun argi luzeak inoiz jar erreboten egiten dute eta.
- Manten itzazu kristalak lausorik Gabe. Ezazu ezazu lurrina beiragarbigailuaren aireztapenarekin.
- Jar ezazu izotz-kontrakoa beiragarbigailuko gordailuan.
- Saihets itzazu putzuak eta itxuraz urpetutako zonak. Galtzadan

### Har ezazu posizio ona

- Fokura itzazu kanpoko atzerako ispiluak karrozeriaren amaierarantz.
- Finka ezazu parpaila tinko baina ez gogortze muskularra saihesteko gehiegizko indarrarekin.
- Ez ezazu buru-euskarria estutzerik ahatz, zigorrada zerbikala saihesten du talkarik egotekotan.
- Eramate-posizioak ahalik bertikalena izan behar izango luke.
- Hankak ezin dira egon enbrageko eta frenoak pedalak zapaltzerakoan erabat luzatuta. Besoek arinki tolestuta egon behar dute ere.
- Parpailatik urrun jartzen bazara ez zara iritsiko ondo maniobra azkarrak egiteko edo ustekabekoetara aurre egiteko eta hurbilegi bazaude, ezin izango duzu parpaila mugitu azkartasunarekin ere ez.
- Segurtasun-uhala martxa hasi baino lehen lot eta doi itzazu atzerako ispiluak. Haiek lur lauaren gainean arautzea hobea da.

