



OBSERVATORIO SEGURIDAD VIAL LABORAL

II Edición

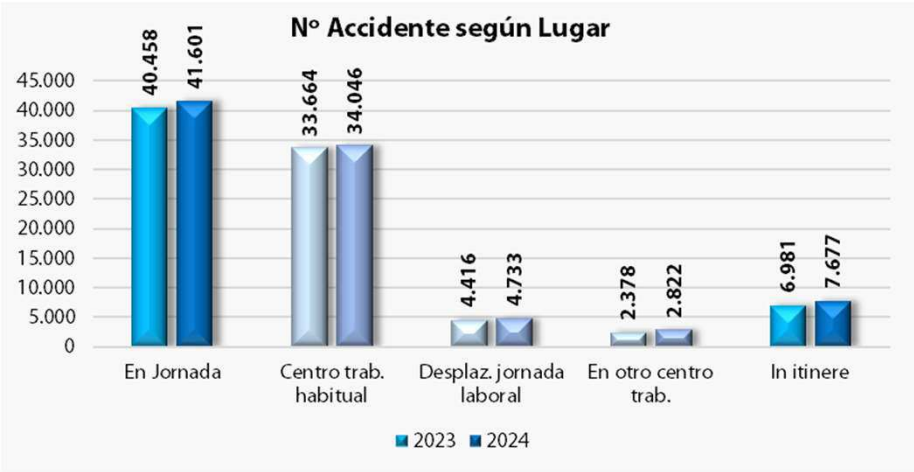
2024

A photograph of a bicycle accident on a paved road. A blue and black bicycle lies on its side, with a blue and white helmet resting on the ground nearby. In the background, the front of a silver car is visible. The scene is set on a road with a yellow line, and a blue semi-transparent banner is overlaid across the middle.

ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA

ACCIDENTES DE TRABAJO SEGÚN LUGAR

Lugar Accidente	2023	2024
En Jornada	40.458	41.601
Centro trab. habitual	33.664	34.046
Desplaz. jornada laboral	4.416	4.733
En otro centro trab.	2.378	2.822
In itinere	6.981	7.677
Total general	47.439	49.278



En este informe se analizan los accidentes de trabajo con baja gestionados por Mutua Universal.

En el 2024 fueron 49.278 accidentes, 1.839 más que en 2023.

Son los accidentes **En Jornada** los de mayor volumen, representando un 84,42% del total y aumentando respecto al año anterior en 1.143. Dentro de éstos, son los que ocurren en el **centro de trabajo habitual** los más frecuentes, habiendo aumentado el número en 2024 en 382.

Los accidentes **In Itinere** ocupan el segundo lugar, aumentando en 2024 en 696 casos y representando un 15,58% del total de los accidentes de trabajo.

ACCIDENTES DE TRABAJO SEGÚN LUGAR

En Jornada

Accidentes En Jornada	2023	2024
Accidente Tráfico	1.792	1.870
Otro Tipo Accidente	38.666	39.731
Total general	40.458	41.601

	2023	2024
Accidente Tráfico	4,43%	4,50%
Otro Tipo Accidente	95,57%	95,50%

In Itinere

Accidentes In Itinere	2023	2024
Trayecto de ida al trabajo	4.504	4.926
Accidente Tráfico	2.490	2.683
Otro Tipo Accidente	2.014	2.243
Trayecto de regreso al domicilio	2.477	2.751
Accidente Tráfico	1.589	1.751
Otro Tipo Accidente	888	1.000
Total general	6.981	7.677
Total Accidente Tráfico	4.079	4.434
Total Otro Tipo Accidente	2.902	3.243

Accidente Tráfico	2023	2024
Trayecto de ida al trabajo	55,28%	54,47%
Trayecto de regreso al domicilio	64,15%	63,65%
Total general	58,43%	57,76%

Dentro de los accidentes **En Jornada**, los Accidentes de tráfico representan un 4,50% en 2024, disminuyendo 0,07 puntos respecto al 2023.

Analizando los datos de los accidentes **In Itinere**, se observa que la mayoría son **Accidentes de Tráfico**, representando un 57,76% del total.

El mayor volumen de accidentes de tráfico se produce en el **trayecto de ida al trabajo** 2.683 (54,47%), mientras que los accidentes de tráfico producidos en el **trayecto de regreso al domicilio** fueron 1.751 (63,65%). En ambos casos la cifra es superior al 2023, aunque representan un porcentaje menor de la totalidad.

ACCIDENTES DE TRABAJO SEGÚN LUGAR Y GÉNERO

En Jornada

2024	Mujer	Hombre
Accidente Tráfico	449	1.421
Otro Tipo Accidente	12.366	27.365
Total general	12.815	28.786

2024	Mujer	Hombre
Accidente Tráfico	3,50%	4,94%
Otro Tipo Accidente	96,50%	95,06%

In Itinere

2024	Mujer	Hombre
Trayecto de ida al trabajo	2.645	2.281
Accidente Tráfico	1.200	1.483
Otro Tipo Accidente	1.445	798
Trayecto de regreso al domicilio	1.358	1.393
Accidente Tráfico	742	1.009
Otro Tipo Accidente	616	384
Total general	4.003	3.674
Total Accidente Tráfico	1.942	2.492
Total Otro Tipo Accidente	2.061	1.182

Accidente Tráfico 2024	Mujer	Hombre
Trayecto de ida al trabajo	45,37%	65,02%
Trayecto de regreso al domicilio	54,64%	72,43%
Total general	48,51%	67,83%

Ambos géneros tienen un mayor número de accidentes **En Jornada**, siendo superior en el hombre, con una diferencia de 15.971.

Los accidentes **In Itinere** son similares en ambos géneros, siendo superior en la mujer, con una diferencia de 329.

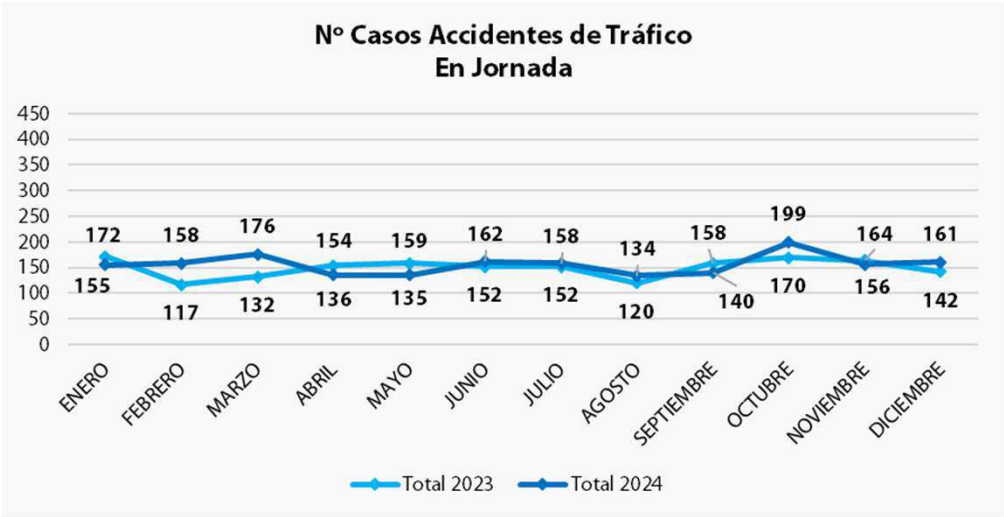
El hombre representa un mayor porcentaje de accidentes tanto en el **trayecto de ida al trabajo** como en el de **regreso al domicilio**, con una diferencia sobre la mujer de 19,65 puntos y 17,79 puntos respectivamente.



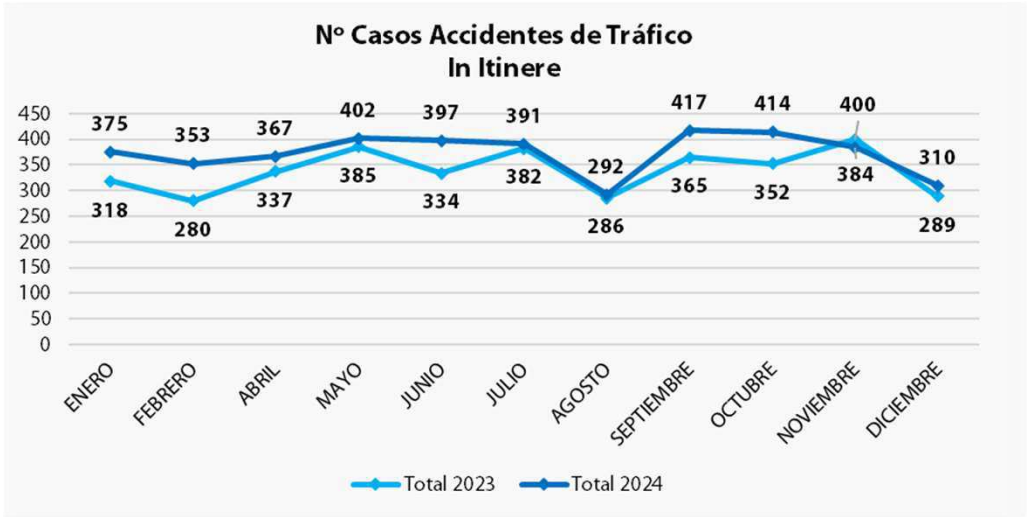
ACCIDENTES DE TRÁFICO

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN LUGAR

En Jornada



In Itinere

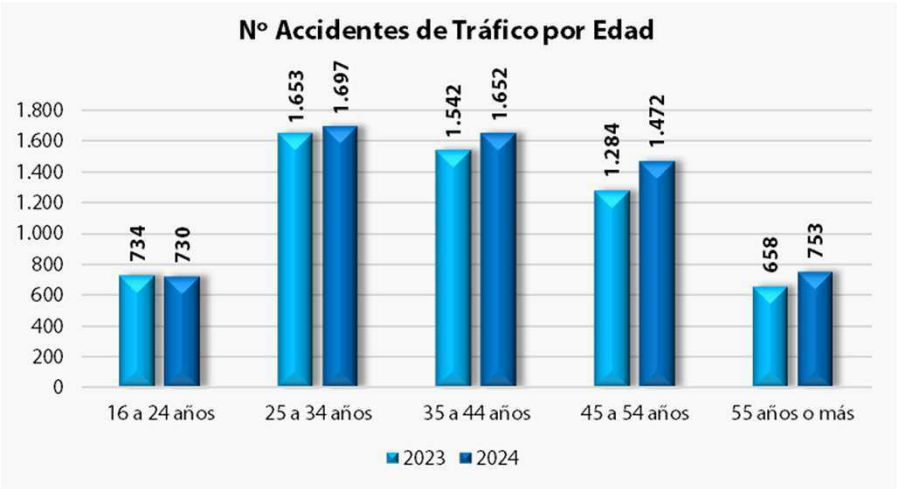


Los accidentes de tráfico **En Jornada** se comportan de una manera irregular, pero con pequeñas diferencias mensuales dentro del mismo año y en comparación con el año anterior.

Los accidentes de tráfico **In Itinere** se mantuvieron con unas cifras superiores en 2024 a lo largo del año, a excepción de los meses de marzo y noviembre.

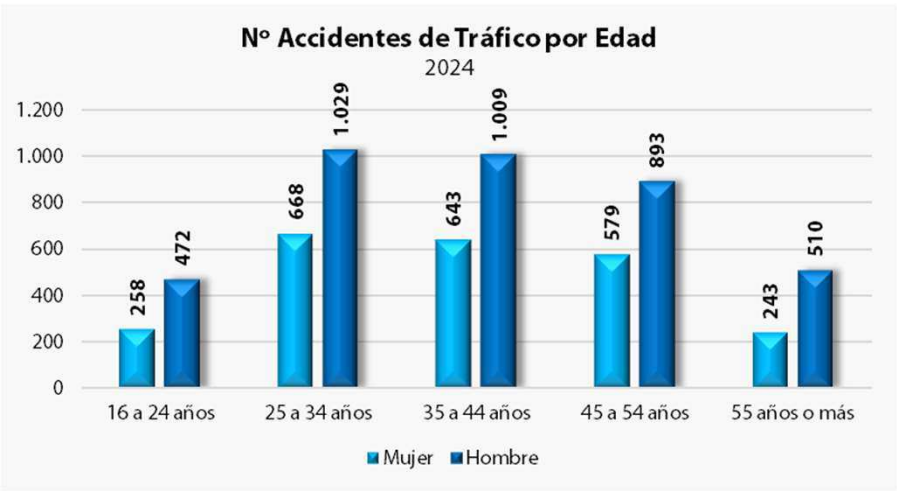
ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN EDAD

Edad	2023	2024
16 a 24 años	734	730
25 a 34 años	1.653	1.697
35 a 44 años	1.542	1.652
45 a 54 años	1.284	1.472
55 años o más	658	753
Total general	5.871	6.304



Analizando por **grupo de edad**, se observa que el mayor número de accidentes de tráfico se da en la franja de edad de los 25 a 34 años, seguida de la de 35 a 44 años, siendo cifras muy similares en ambos años.

Edad	Mujer	Hombre
16 a 24 años	258	472
25 a 34 años	668	1.029
35 a 44 años	643	1.009
45 a 54 años	579	893
55 años o más	243	510
Total general	2.391	3.913



En el último año, el hombre representa un mayor volumen en todas las franjas de edad, siendo la de 25 a 34 años la más elevada en ambos géneros.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN ANTIGÜEDAD

Antigüedad

De 0 a 3m
De 4m a 1 año
De 1 a 3 años
De 3 a 10 años
Más de 10 años

Total general

	2023	2024
De 0 a 3m	1.848	1.896
De 4m a 1 año	1.240	1.285
De 1 a 3 años	1.086	1.364
De 3 a 10 años	1.026	1.082
Más de 10 años	671	677
Total general	5.871	6.304



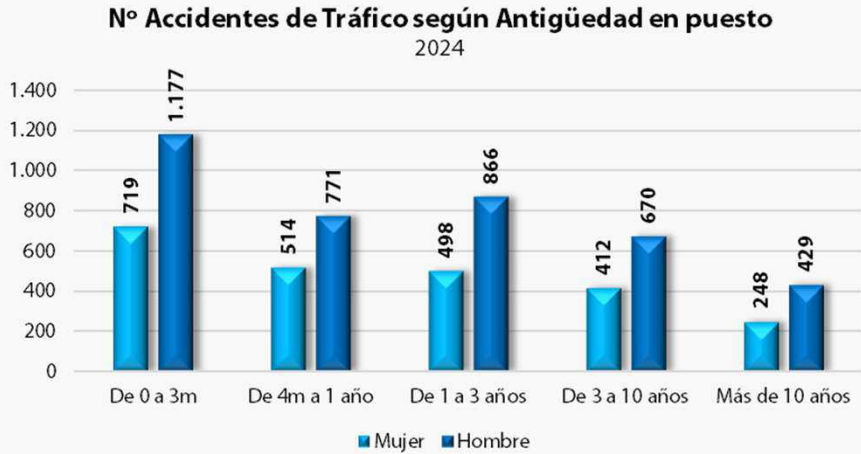
Respecto a la **antigüedad** en la empresa, el mayor número de accidentes se da en trabajadores con 3 o menos meses de antigüedad en ambos años, siendo mayor en 2024.

Antigüedad

De 0 a 3m
De 4m a 1 año
De 1 a 3 años
De 3 a 10 años
Más de 10 años

Total general

	Mujer	Hombre
De 0 a 3m	719	1.177
De 4m a 1 año	514	771
De 1 a 3 años	498	866
De 3 a 10 años	412	670
Más de 10 años	248	429
Total general	2.391	3.913



Es el hombre el de mayor número en todos los grupos de antigüedad, siendo mayor en el de 3 o menos meses, con la mayor diferencia de todas las franjas sobre la mujer (458 más).

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN TIPO DE CONTRATO

Tipo contrato
Indefinido
Temporal
Fijo discontinuo
Total general

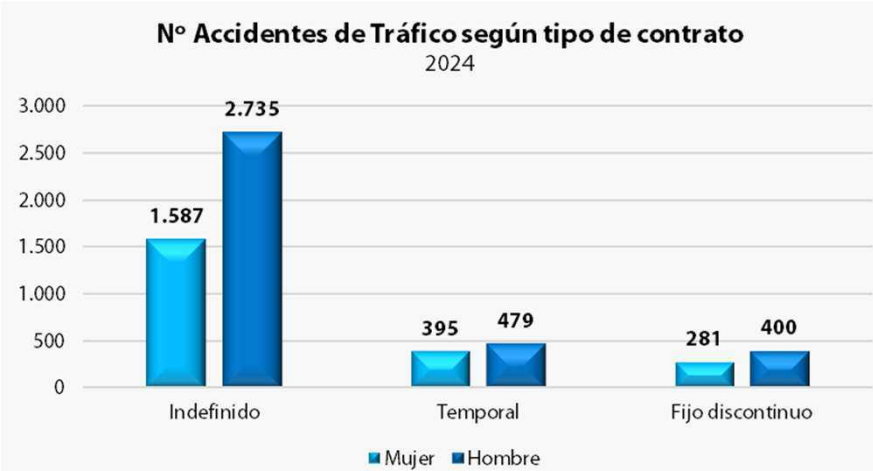
	2023	2024
Indefinido	3.964	4.322
Temporal	888	874
Fijo discontinuo	645	681
Total general	5.871	6.304



Respecto al **tipo de contrato**, son los contratos indefinidos los de mayor volumen de accidentes, siendo mayor en 2024.

Tipo contrato
Indefinido
Temporal
Fijo discontinuo
Total general

	Mujer	Hombre
Indefinido	1.587	2.735
Temporal	395	479
Fijo discontinuo	281	400
Total general	2.391	3.913



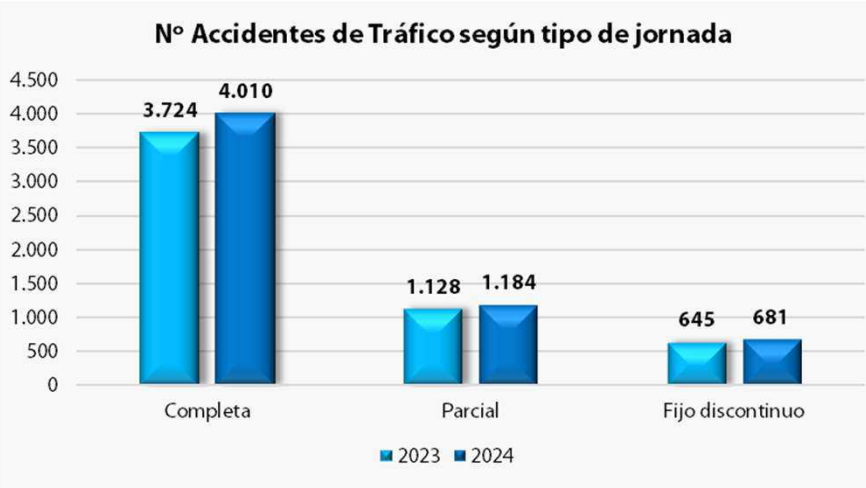
Es el hombre el de mayor número de accidentes en todos los tipos de contrato en el último año, siendo mayor en los indefinidos, con una diferencia de 1.148 más que la mujer.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN TIPO DE JORNADA

Tipo jornada

Completa
Parcial
Fijo discontinuo
Total general

	2023	2024
Completa	3.724	4.010
Parcial	1.128	1.184
Fijo discontinuo	645	681
Total general	5.871	6.304

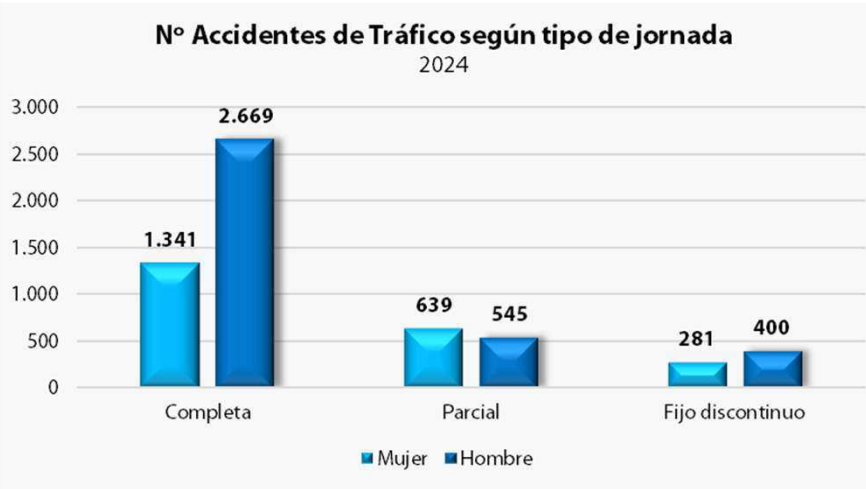


Respecto al **tipo de jornada**, es la jornada completa la de mayor volumen de accidentes, siendo mayor en 2024.

Tipo jornada

Completa
Parcial
Fijo discontinuo
Total general

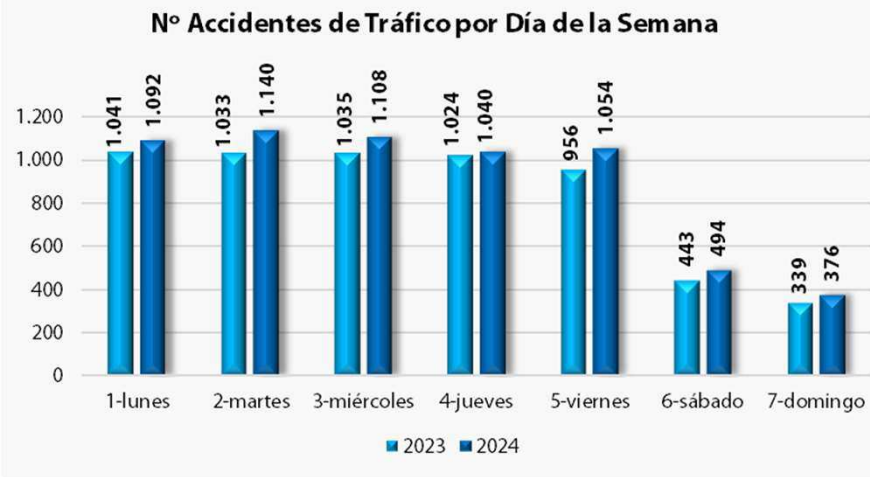
	Mujer	Hombre
Completa	1.341	2.669
Parcial	639	545
Fijo discontinuo	281	400
Total general	2.391	3.913



Ambos géneros tienen más accidentes en el tipo de jornada completa, siendo mayor en el hombre. Es la mujer la que tiene ligeramente mayor accidentabilidad en el tipo de jornada parcial.

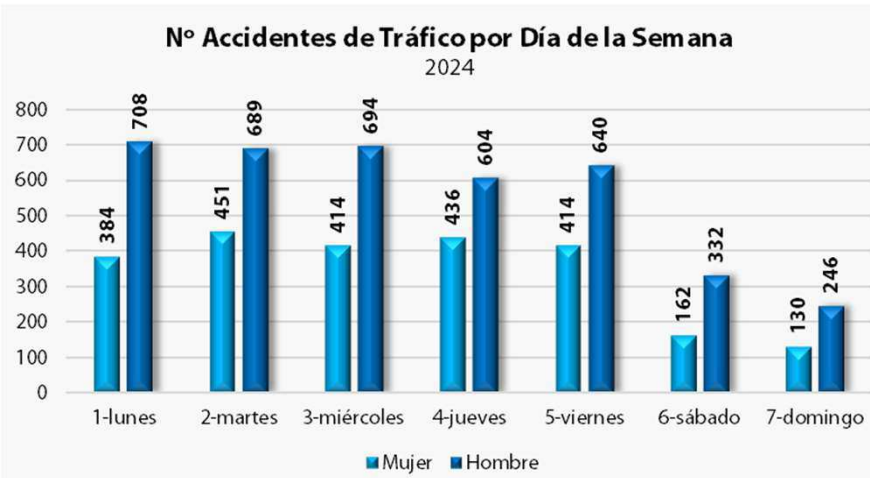
ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN DÍA DE LA SEMANA

Día Semana	2023	2024
1-lunes	1.041	1.092
2-martes	1.033	1.140
3-miércoles	1.035	1.108
4-jueves	1.024	1.040
5-viernes	956	1.054
6-sábado	443	494
7-domingo	339	376



Analizando por el **día de la semana**, se observa que es el martes el día con mayor número de accidentes en 2024, aunque con cifras similares de lunes a viernes, y siendo los fines de semanas los de menor cifra.

Día Semana	Mujer	Hombre
1-lunes	384	708
2-martes	451	689
3-miércoles	414	694
4-jueves	436	604
5-viernes	414	640
6-sábado	162	332
7-domingo	130	246



Es el hombre el que registra el mayor volumen a lo largo de toda la semana, siendo los lunes el día con el número más elevado, mientras que en la mujer lo son los martes.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN HORA DEL ACCIDENTE

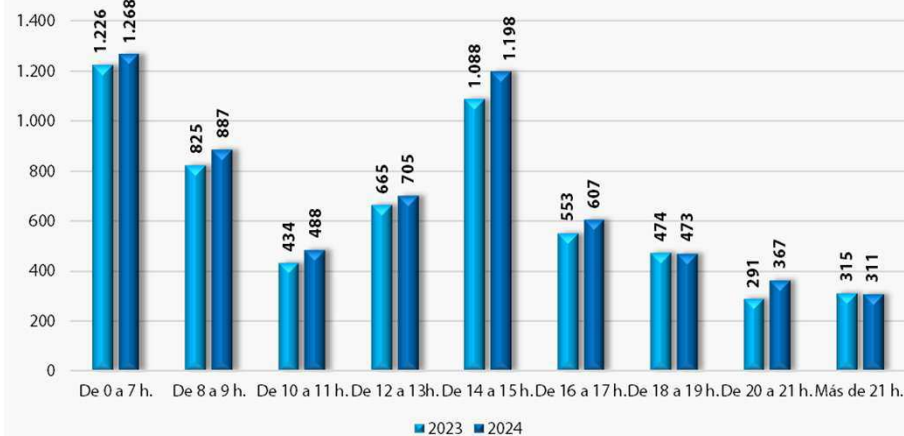
Hora Accidente

	2023	2024
De 0 a 7 h.	1.226	1.268
De 8 a 9 h.	825	887
De 10 a 11 h.	434	488
De 12 a 13h.	665	705
De 14 a 15 h.	1.088	1.198
De 16 a 17 h.	553	607
De 18 a 19 h.	474	473
De 20 a 21 h.	291	367
Más de 21 h.	315	311
Total general	5.871	6.304

Hora Accidente

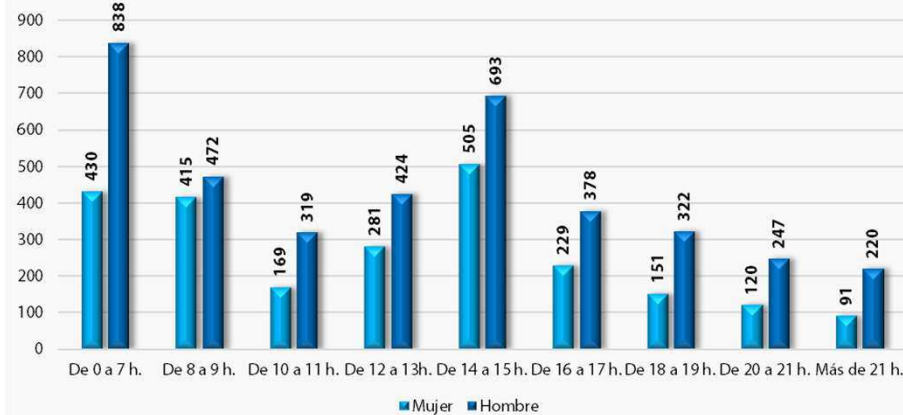
	Mujer	Hombre
De 0 a 7 h.	430	838
De 8 a 9 h.	415	472
De 10 a 11 h.	169	319
De 12 a 13h.	281	424
De 14 a 15 h.	505	693
De 16 a 17 h.	229	378
De 18 a 19 h.	151	322
De 20 a 21 h.	120	247
Más de 21 h.	91	220
Total general	2.391	3.913

Nº Accidentes de Tráfico según hora del Accidente



Analizando por **hora del accidente**, es antes de las 7h, seguida de 14 a 15h, donde más accidentes se dan en los dos últimos años, siendo mayor en 2024.

Nº Accidentes de Tráfico según hora del Accidente
2024

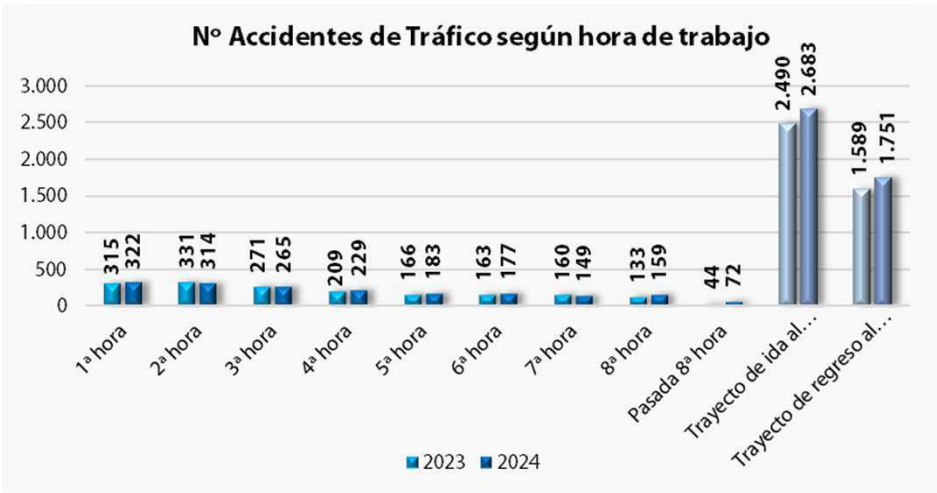


Es el hombre el de mayor volumen en todas las franjas horarias, siendo antes de las 7h la de mayor cifra, mientras que en la mujer es de 14 a 15h.

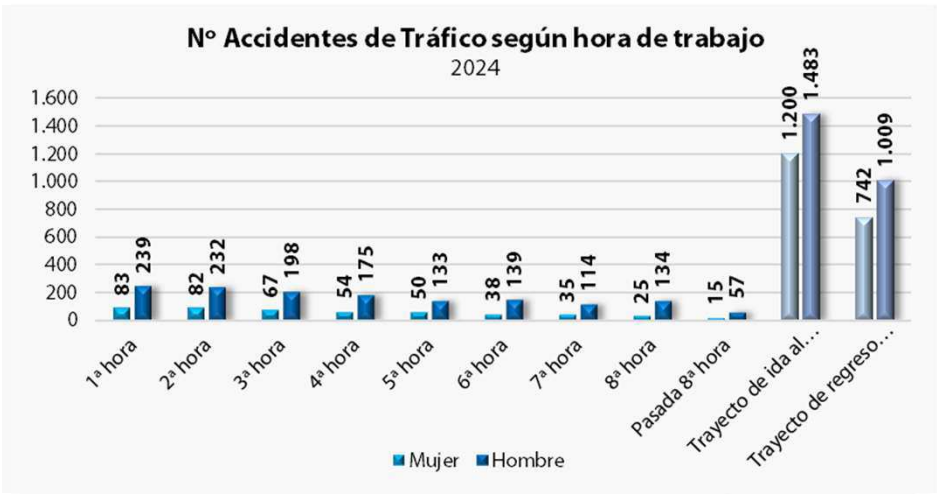
ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN HORA DE TRABAJO

Hora Trabajo	2023	2024
1ª hora	315	322
2ª hora	331	314
3ª hora	271	265
4ª hora	209	229
5ª hora	166	183
6ª hora	163	177
7ª hora	160	149
8ª hora	133	159
Pasada 8ª hora	44	72
Trayecto de ida al trabajo	2.490	2.683
Trayecto de regreso al domicilio	1.589	1.751
Total general	5.871	6.304

Hora Trabajo	Mujer	Hombre
1ª hora	83	239
2ª hora	82	232
3ª hora	67	198
4ª hora	54	175
5ª hora	50	133
6ª hora	38	139
7ª hora	35	114
8ª hora	25	134
Pasada 8ª hora	15	57
Trayecto de ida al trabajo	1.200	1.483
Trayecto de regreso al domicilio	742	1.009
Total general	2.391	3.913

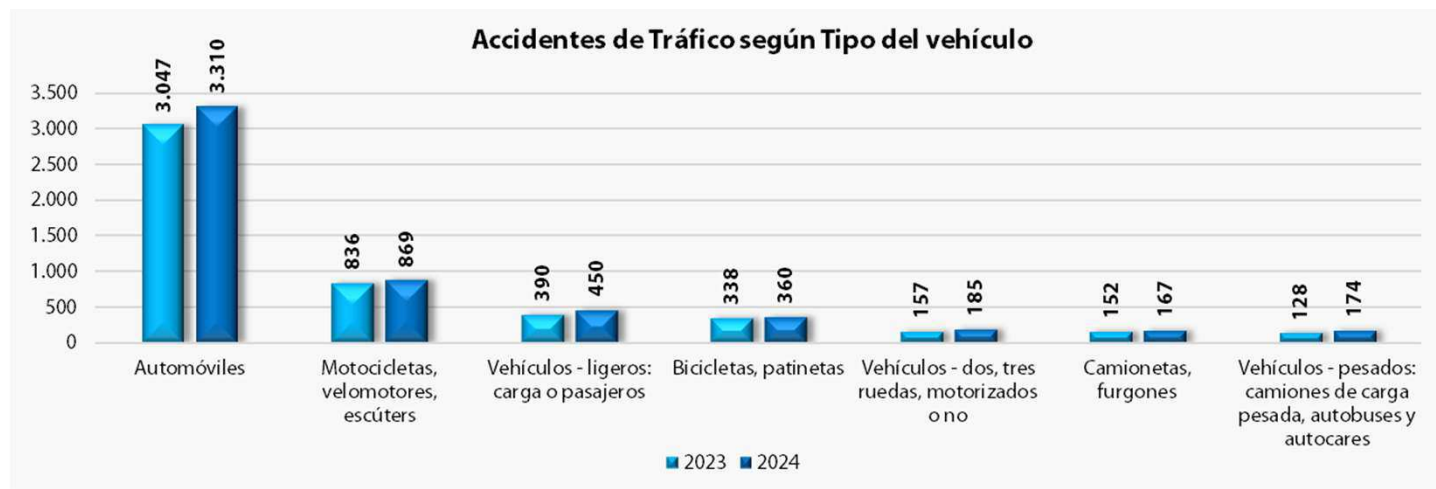


Analizando por **hora del trabajo**, en los accidentes de tráfico En Jornada, son la primera y segunda hora donde más accidentes se producen tanto en 2023 como en 2024, aunque el mayor volumen son los accidentes In Itinere.

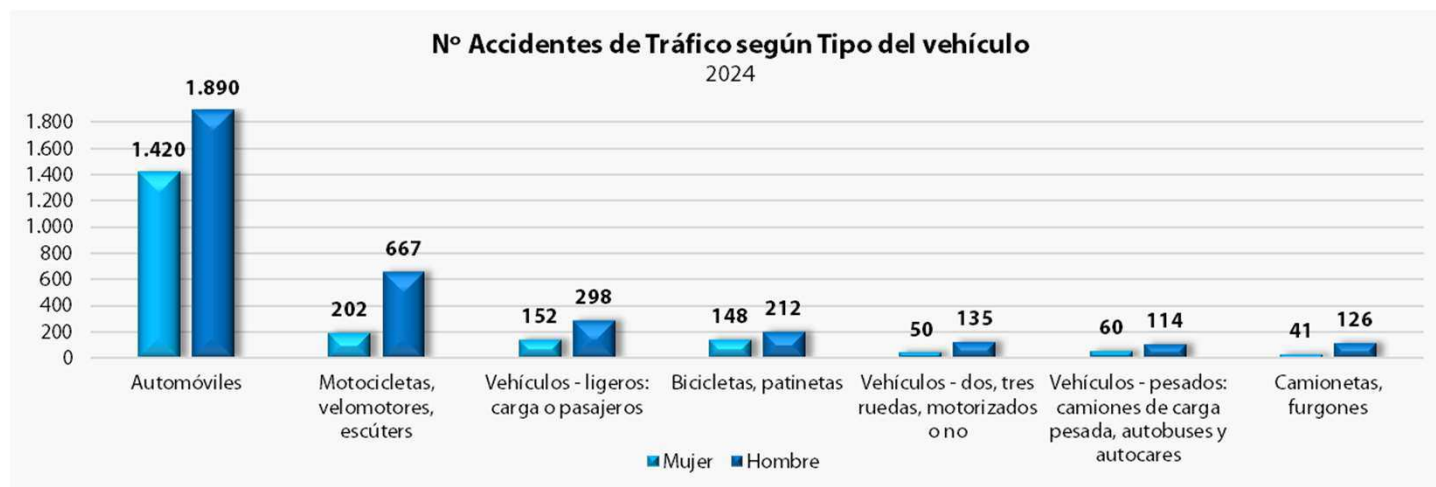


En todos los accidentes de tráfico es el hombre el que presenta un mayor volumen. Dentro de los producidos En Jornada son a primera y segunda hora los de mayor número en ambos géneros.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO



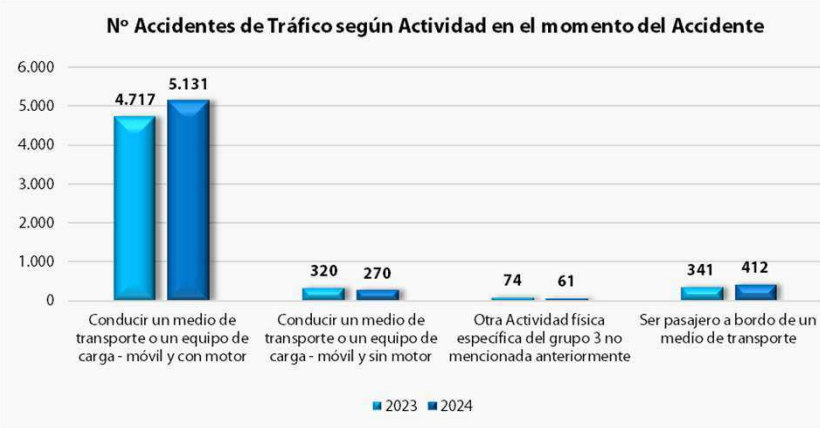
Según el **tipo de vehículo**, son los accidentes donde intervienen automóviles, seguido de motocicletas los de mayor volumen en los dos últimos años, siendo mayor en 2024. Las bicicletas y patinetes ya ocupan el cuarto lugar.



Y es el hombre el de mayor cifra en todos los tipos de vehículos.

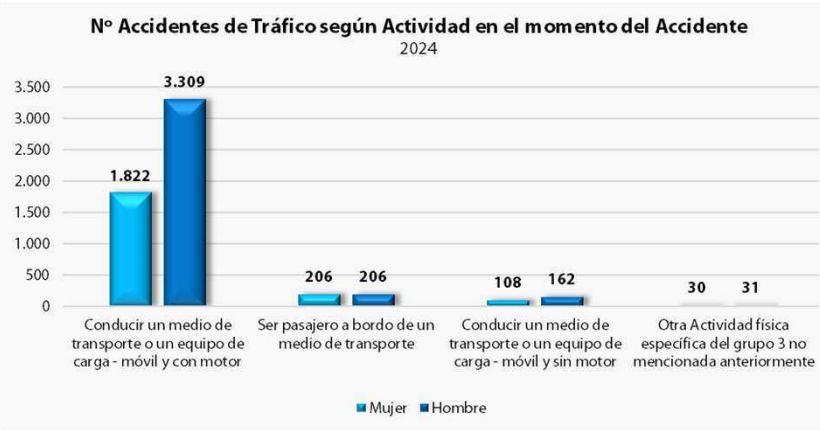
ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN ACTIVIDAD EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE

Actividad momento Accidente	2023	2024
Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y con motor	4.717	5.131
Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y sin motor	320	270
Otra Actividad física específica del grupo 3 no mencionada anteriormente	74	61
Ser pasajero a bordo de un medio de transporte	341	412
Total general	5.452	5.874



Según la **actividad en el momento del accidente**, el conducir un medio de transporte o un equipo de carga móvil o con motor, son los de mayor volumen en los dos últimos años, siendo superior en 2024.

Actividad momento Accidente	Mujer	Hombre
Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y con motor	1.822	3.309
Ser pasajero a bordo de un medio de transporte	206	206
Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y sin motor	108	162
Otra Actividad física específica del grupo 3 no mencionada anteriormente	30	31
Total general	2.166	3.708

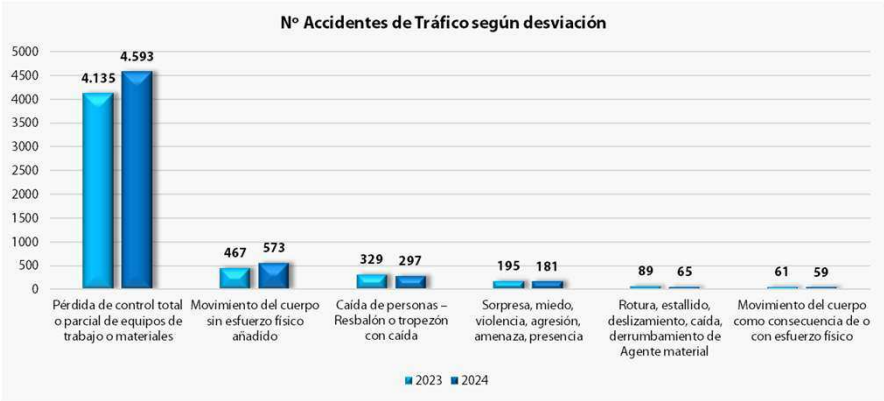


Y es el hombre el de mayor volumen en todos los tipos de actividades, a excepción de ser pasajero a bordo de un medio de transporte donde se iguala el número a la mujer.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN DESVIACIÓN

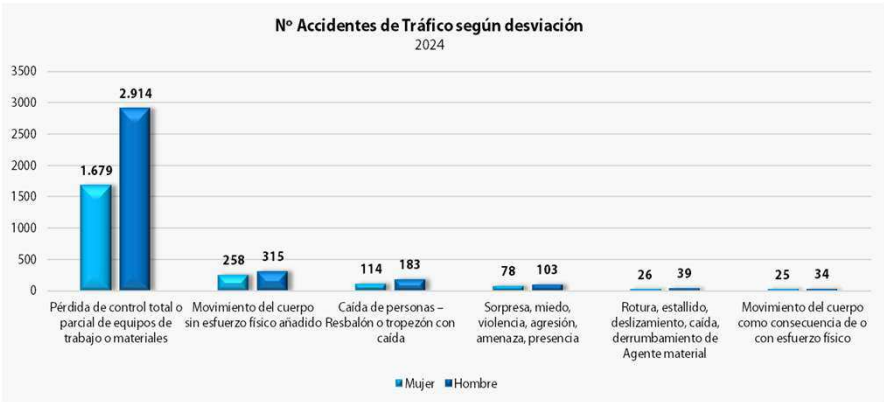
6 de mayor volumen

Desviación	2023	2024
Pérdida de control total o parcial de equipos de trabajo o materiales	4.135	4.593
Movimiento del cuerpo sin esfuerzo físico añadido	467	573
Caída de personas – Resbalón o tropezón con caída	329	297
Sorpresa, miedo, violencia, agresión, amenaza, presencia	195	181
Rotura, estallido, deslizamiento, caída, derrumbamiento de Agente material	89	65
Movimiento del cuerpo como consecuencia de o con esfuerzo físico	61	59
Ninguna información	5.298	5.793



Según la **desviación**, es la pérdida de control total o parcial de equipos de trabajo o materiales los de mayor volumen en ambos años, siendo superior en 2024.

Desviación	Mujer	Hombre
Pérdida de control total o parcial de equipos de trabajo o materiales	1.679	2.914
Movimiento del cuerpo sin esfuerzo físico añadido	258	315
Caída de personas – Resbalón o tropezón con caída	114	183
Sorpresa, miedo, violencia, agresión, amenaza, presencia	78	103
Rotura, estallido, deslizamiento, caída, derrumbamiento de Agente material	26	39
Movimiento del cuerpo como consecuencia de o con esfuerzo físico	25	34
Ninguna información	2.188	3.605



Y es el hombre el de mayor volumen en todos los tipos de desviaciones.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN LUGAR Y GRAVEDAD

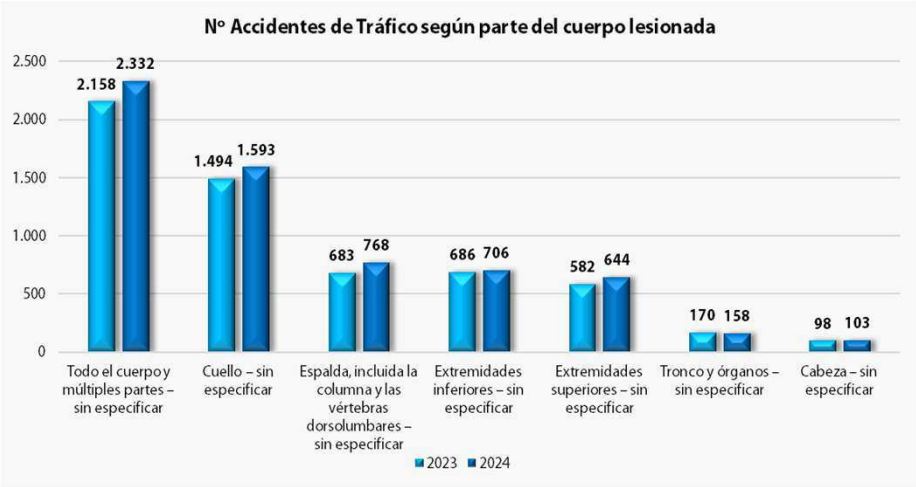
	2023	2024
En Jornada	1.792	1.870
Leve	1.770	1.853
Grave	16	10
Muy grave	0	0
Mortal	6	7
In itinere	4.079	4.434
Leve	4.041	4.397
Grave	28	29
Muy grave	2	0
Mortal	8	8
Total general	5.871	6.304

	Mujer	Hombre
En Jornada	449	1.421
Leve	448	1.405
Grave	1	9
Muy grave	0	0
Mortal	0	7
In itinere	1.942	2.492
Leve	1.931	2.466
Grave	9	20
Muy grave	0	0
Mortal	2	6
Total general	2.391	3.913

Según la **gravedad**, el mayor número de accidentes que se producen son leves tanto En Jornada como In Itinere, seguidos de los graves y los mortales y siendo los casos muy graves los de menor número. En todos los casos la cifra es mayor en el hombre.

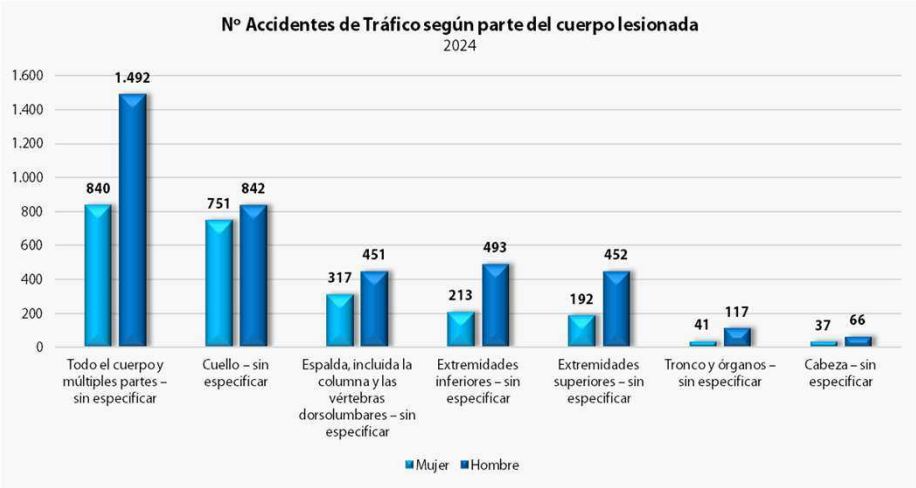
ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN PARTE DEL CUERPO LESIONADA

Parte cuerpo lesión	2023	2024
Todo el cuerpo y múltiples partes – sin especificar	2.158	2.332
Cuello – sin especificar	1.494	1.593
Espalda, incluida la columna y las vértebras dorsolumbares	683	768
Extremidades inferiores – sin especificar	686	706
Extremidades superiores – sin especificar	582	644
Tronco y órganos – sin especificar	170	158
Cabeza – sin especificar	98	103
Total general	5.871	6.304



Según la **parte del cuerpo lesionada** en el accidente, es todo el cuerpo y múltiples partes, seguida del cuello, las que mayor número representan en ambos años, siendo mayor en 2024.

Parte cuerpo lesión	Mujer	Hombre
Todo el cuerpo y múltiples partes – sin especificar	840	1.492
Cuello – sin especificar	751	842
Espalda, incluida la columna y las vértebras dorsolumbares	317	451
Extremidades inferiores – sin especificar	213	493
Extremidades superiores – sin especificar	192	452
Tronco y órganos – sin especificar	41	117
Cabeza – sin especificar	37	66
Total general	2.391	3.913

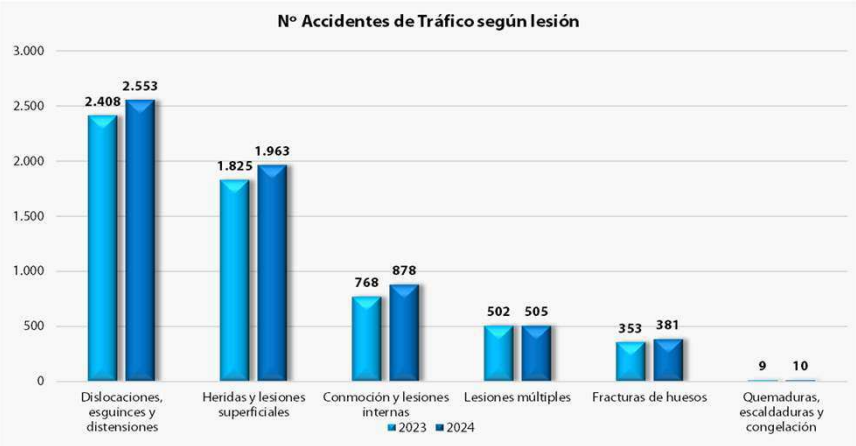


Y es el hombre el de mayor volumen en todas las partes del cuerpo lesionadas.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN LESIÓN

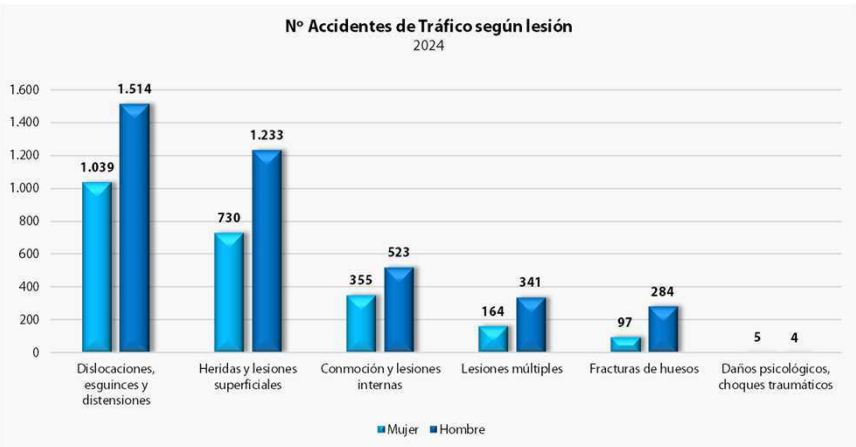
6 de mayor volumen

Según lesión	2023	2024
Dislocaciones, esguinces y distensiones	2.408	2.553
Heridas y lesiones superficiales	1.825	1.963
Conmoción y lesiones internas	768	878
Lesiones múltiples	502	505
Fracturas de huesos	353	381
Quemaduras, escaldaduras y congelación	9	10
Total general	5.871	6.304



Según las **lesiones** que ocasiona el accidente, son las dislocaciones, esguinces y distensiones, seguido de las heridas y lesiones superficiales las que ocupan el mayor volumen en los dos últimos años, siendo mayor en 2024.

Según lesión	Mujer	Hombre
Dislocaciones, esguinces y distensiones	1.039	1.514
Heridas y lesiones superficiales	730	1.233
Conmoción y lesiones internas	355	523
Lesiones múltiples	164	341
Fracturas de huesos	97	284
Daños psicológicos, choques traumáticos	5	4
Total general	2.391	3.913

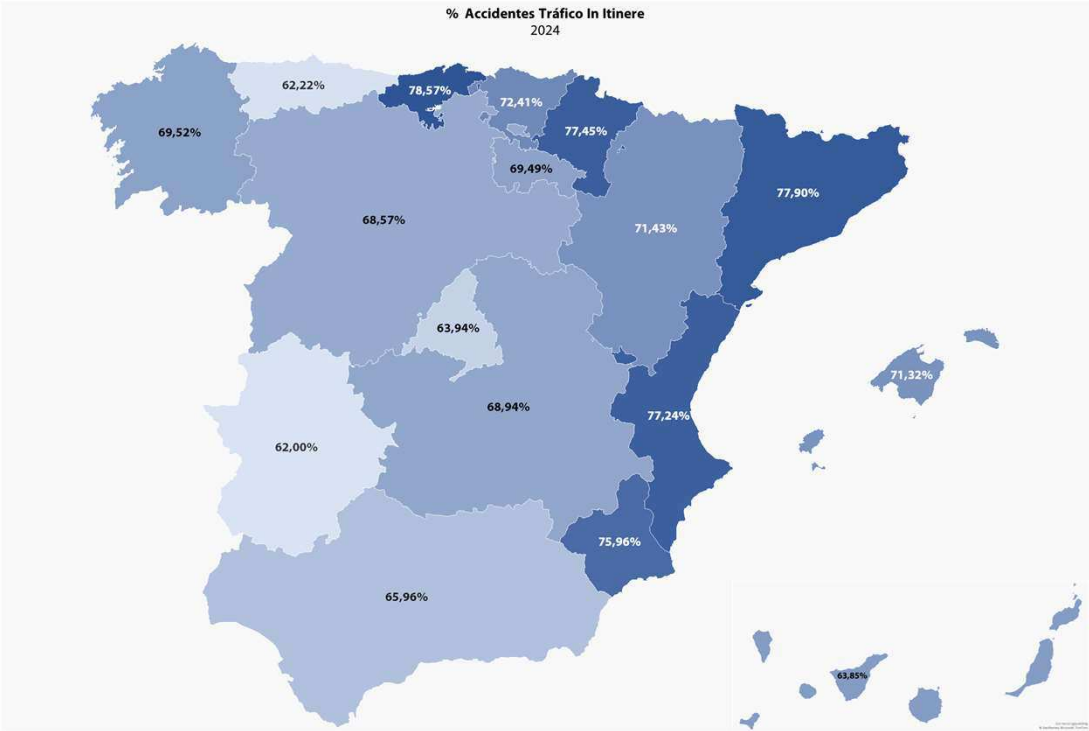


Y es el hombre el de mayor volumen en todas las partes del cuerpo lesionadas.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN LUGAR Y CCAA 2024

Los **accidentes de tráfico In Itinere** representan un 70,34% del total de los accidentes de tráfico en 2024.
Por CCAA, son Cantabria y Catalunya las que representan un mayor porcentaje de este tipo y Extremadura y Asturias las de menor.

CCAA	En Jornada	In itinere	Total general	% In Itinere
ANDALUCIA	433	839	1272	65,96%
ARAGON	28	70	98	71,43%
CANTABRIA	15	55	70	78,57%
CASTILLA LA MANCHA	50	111	161	68,94%
CASTILLA Y LEÓN	66	144	210	68,57%
CATALUNYA	329	1160	1489	77,90%
COMUNIDAD DE MADRID	375	665	1040	63,94%
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	23	79	102	77,45%
COMUNIDAD VALENCIANA	109	370	479	77,24%
EXTREMADURA	19	31	50	62,00%
GALICIA	89	203	292	69,52%
ISLAS BALEARES	37	92	129	71,32%
ISLAS CANARIAS	154	272	426	63,85%
LA RIOJA	36	82	118	69,49%
PAIS VASCO	48	126	174	72,41%
PRINCIPADO DE ASTURIAS	34	56	90	62,22%
REGION DE MURCIA	25	79	104	75,96%
Total general	1.870	4.434	6.304	70,34%



ÍNDICE DE INCIDENCIA EN ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN CCAA

El Índice de Incidencia de los accidentes de tráfico en 2024 ha aumentado un 4,21% respecto al año anterior. Son Andalucía y Murcia las CCAA con mayor Índice de Incidencia en 2024, mientras que Castilla y León y País Vasco son las de menor. Son la Comunidad Valenciana y La Rioja las CCAA con mayor diferencia de porcentaje respecto a 2033.

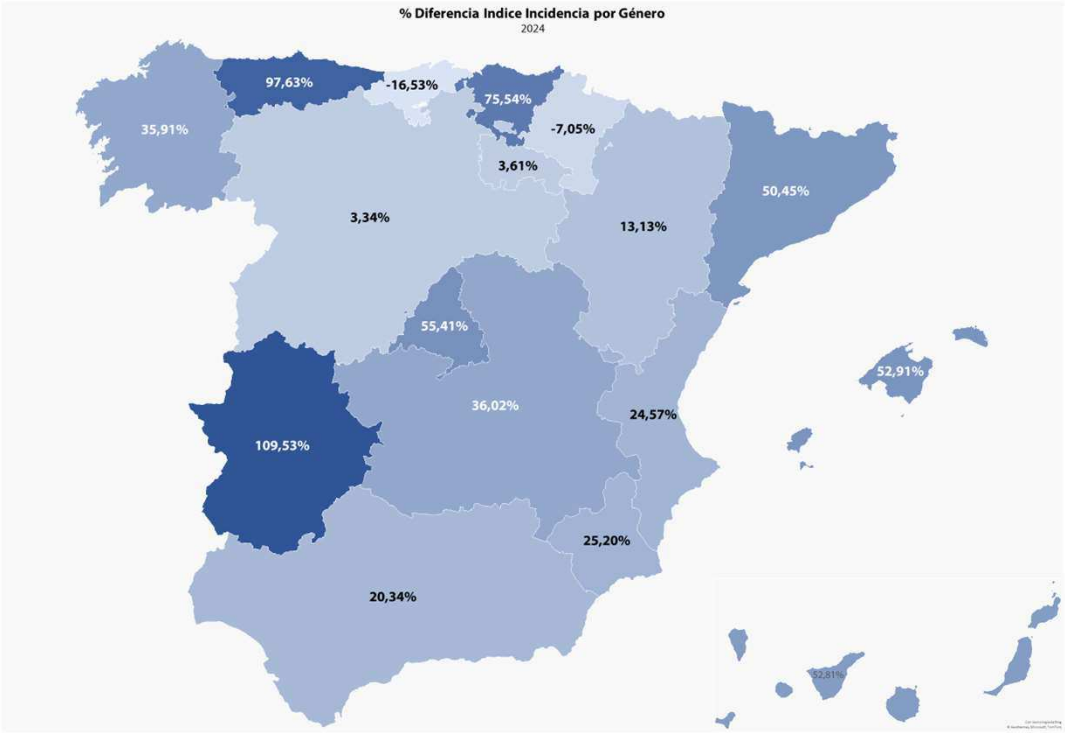
CCAA	2023	2024	Dif.	% Dif.
ANDALUCIA	450,6	548,4	97,8	21,70%
ARAGON	235,5	298,4	62,9	26,72%
CANTABRIA	297,1	273,1	-24,0	-8,07%
CASTILLA LA MANCHA	231,9	266,2	34,2	14,76%
CASTILLA Y LEÓN	226,4	226,0	-0,4	-0,16%
CATALUNYA	330,4	340,5	10,1	3,06%
COMUNIDAD DE MADRID	387,5	348,6	-38,8	-10,03%
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	402,0	338,7	-63,3	-15,74%
COMUNIDAD VALENCIANA	325,0	430,6	105,5	32,46%
EXTREMADURA	254,1	252,2	-2,0	-0,78%
GALICIA	458,2	400,9	-57,3	-12,51%
ISLAS BALEARES	294,1	309,5	15,5	5,26%
ISLAS CANARIAS	373,2	338,6	-34,6	-9,27%
LA RIOJA	227,4	289,4	62,0	27,25%
PAIS VASCO	214,4	251,9	37,5	17,49%
PRINCIPADO DE ASTURIAS	448,1	317,4	-130,7	-29,16%
REGION DE MURCIA	464,5	543,3	78,8	16,97%
Total general	348,0	362,6	14,6	4,21%



ÍNDICE DE INCIDENCIA EN ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN CCAA 2024

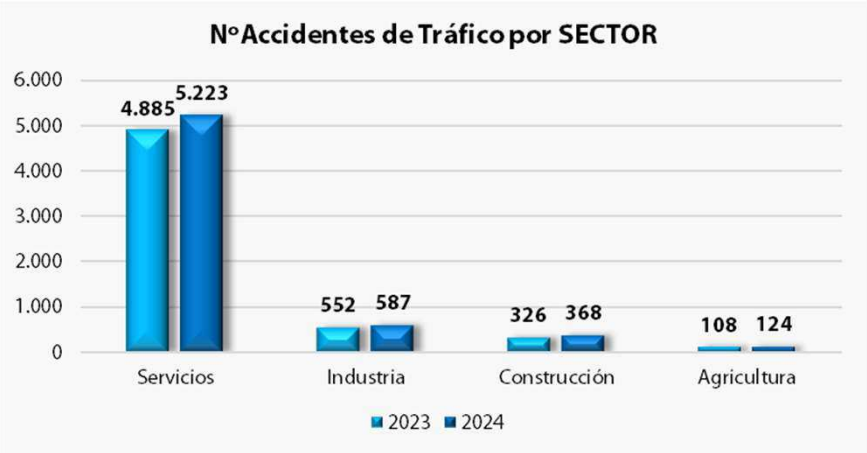
El Índice de Incidencia de los accidentes de tráfico en 2024 es un 36,80% superior en el hombre. Son Extremadura y Asturias las CCAA con mayor diferencia de porcentaje del hombre sobre la mujer, mientras que Cantabria y Navarra son las únicas donde mejora dicha diferencia de la mujer sobre el hombre.

CCAA	Mujer	Hombre	Dif.	% Dif.
ANDALUCIA	493,8	594,3	100,5	20,34%
ARAGON	278,3	314,8	36,5	13,13%
CANTABRIA	302,5	252,5	-50,0	-16,53%
CASTILLA LA MANCHA	221,1	300,7	79,6	36,02%
CASTILLA Y LEÓN	221,8	229,2	7,4	3,34%
CATALUNYA	268,3	403,6	135,3	50,45%
COMUNIDAD DE MADRID	268,8	417,7	148,9	55,41%
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	353,3	328,4	-24,9	-7,05%
COMUNIDAD VALENCIANA	379,1	472,3	93,2	24,57%
EXTREMADURA	154,6	324,0	169,4	109,53%
GALICIA	334,1	454,1	120,0	35,91%
ISLAS BALEARES	242,3	370,5	128,2	52,91%
ISLAS CANARIAS	261,7	399,9	138,2	52,81%
LA RIOJA	284,5	294,8	10,3	3,61%
PAIS VASCO	176,5	309,9	133,4	75,54%
PRINCIPADO DE ASTURIAS	205,9	407,0	201,0	97,63%
REGION DE MURCIA	476,0	595,9	120,0	25,20%
Total	302,1	413,3	111,2	36,80%



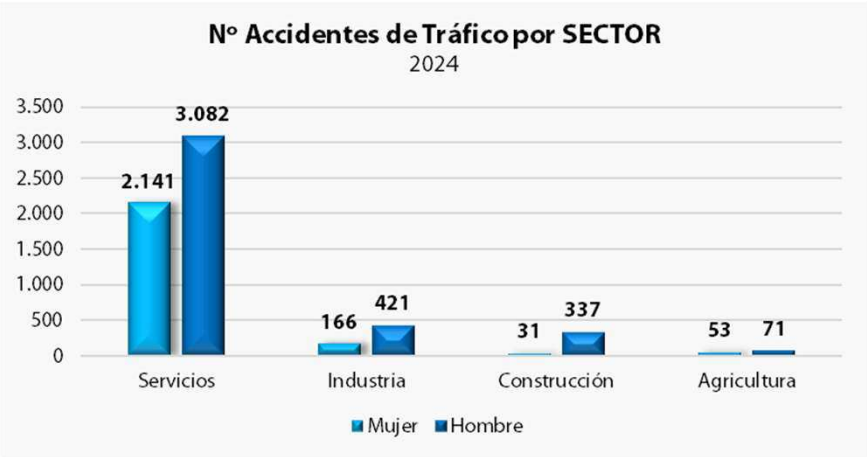
ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN SECTOR

SECTOR	2023	2024
Servicios	4.885	5.223
Industria	552	587
Construcción	326	368
Agricultura	108	124
Total general	5.871	6.304



El **Sector** servicios es el de mayor volumen de accidentes de tráfico, tanto en 2023 como en 2024, siendo superior en el último año.

SECTOR	Mujer	Hombre
Servicios	2.141	3.082
Industria	166	421
Construcción	31	337
Agricultura	53	71
Total general	2.391	3.913

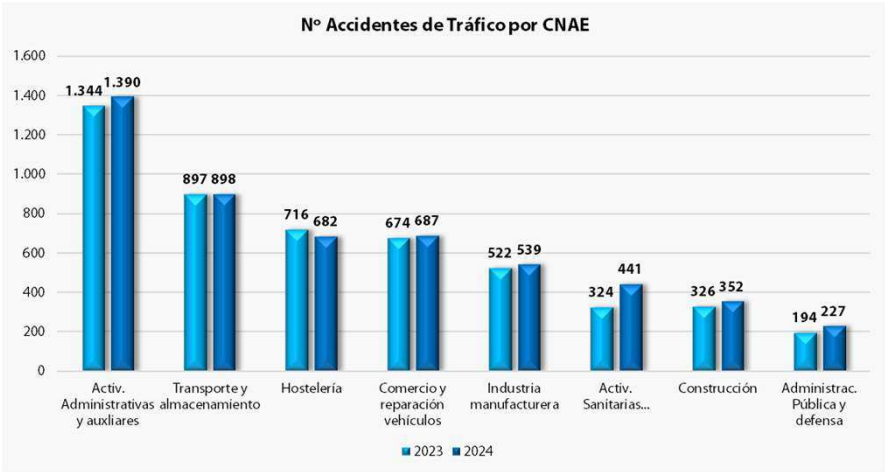


Y es el hombre el de mayor volumen en todos los sectores, siendo superior en el sector servicios.

ACCIDENTES DE TRÁFICO SEGÚN CNAE

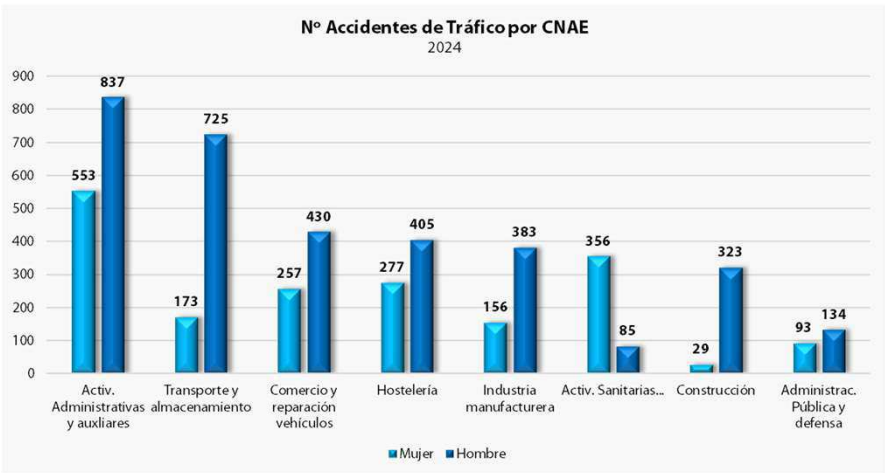
8 de mayor volumen

CNAE	2023	2024
Activ. Administrativas y auxiliares	1.344	1.390
Transporte y almacenamiento	897	898
Hostelería	716	682
Comercio y reparación vehículos	674	687
Industria manufacturera	522	539
Activ. Sanitarias...	324	441
Construcción	326	352
Administrac. Pública y defensa	194	227



El **CNAE** con más accidentes de tráfico en los dos últimos años es el de actividades administrativas y auxiliares, siendo superior en 2024.

CNAE	Mujer	Hombre
Activ. Administrativas y auxiliares	553	837
Transporte y almacenamiento	173	725
Comercio y reparación vehículos	257	430
Hostelería	277	405
Industria manufacturera	156	383
Activ. Sanitarias...	356	85
Construcción	29	323
Administrac. Pública y defensa	93	134



Y es el hombre el de mayor volumen en todos los CNAEs, a excepción de las actividades sanitarias.

DIFERENCIAS PERFIL ACCIDENTADO EN JORNADA E IN ITINERE 2024

Perfil Accidentado 2024	En Jornada	In itinere
Edad	25 a 34 años	25 a 34 años
Antigüedad en el puesto de trabajo	De 0 a 3m	De 0 a 3m
Tipo contrato	Indefinido	Indefinido
Jornada	Completa	Completa
Día de la semana	lunes	martes
Hora del accidente	De 10 a 11h.	De 0 a 7 h.
Hora de trabajo	1ª hora	Trayecto de ida al trabajo
Tipo de vehículo	Automóviles	Automóviles
Actividad en el momento del accidente	Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y con motor	Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y con motor
Desviación	Pérdida de control total o parcial de equipos de trabajo o materiales	Pérdida de control total o parcial de equipos de trabajo o materiales
Gravedad lesión	Leve	Leve
Parte del cuerpo lesionada	Todo el cuerpo y múltiples partes – sin especificar	Todo el cuerpo y múltiples partes – sin especificar
Según lesión	Dislocaciones, esguinces y distensiones	Dislocaciones, esguinces y distensiones
Índice Incidencia por CCAA	Andalucía	Murcia
Índice Incidencia por SECTOR	Servicios	Servicios
Índice Incidencia por CNAE	Transporte y almacenamiento	Activ. Administrativas y auxiliares

Hasta ahora se ha detallado el perfil del accidentado de forma global. En esta tabla se muestra un resumen de las diferencias del perfil del accidentado desglosando los que ocurren en la jornada laboral y los In Itinere, sabiendo que los In Itinere representan un 70,34 de los accidentes de tráfico totales.

El perfil de persona accidentada durante la **jornada laboral** es de entre 25 y 34 años, con tres o menos meses de antigüedad en la empresa, que sufre un accidente laboral un **lunes** durante su **primera hora de trabajo, entre las 10 y 11 de la mañana**, se dedica al sector servicios en una empresa de **transporte y almacenamiento** y reside en **Andalucía**.

El perfil de persona *accidentada in itinere* es de entre 25 y 34 años, con tres o menos meses de antigüedad en la empresa, que sufre un accidente un **martes antes de las 7 de la mañana**, durante el **trayecto de ida al trabajo**, se dedica al sector servicios en una empresa de **actividades administrativas y auxiliares** y reside en **Murcia**.

El tipo de accidente más común tanto *en jornada* como *In Itinere* es mientras se conduce un automóvil tras una pérdida de control de los equipos de trabajo o materiales, lesionándose en todo el cuerpo o múltiples partes y sufriendo dislocaciones o esguinces con una gravedad de la lesión leve.



OBSERVATORIO SEGURIDAD VIAL LABORAL

II Edición

2024