



Vehículo

Revisa periódicamente el estado del vehículo: la correcta presión de las ruedas y profundidad del dibujo, frenos, luces, dirección, amortiguación, líquido refrigerante.

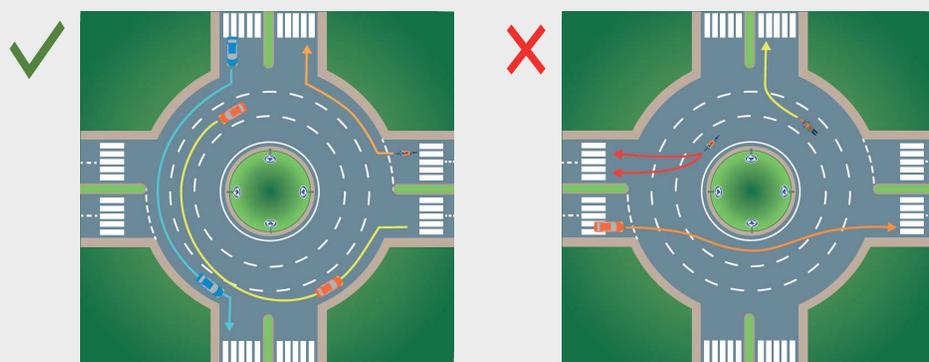
Velocidad

Respecta los límites de velocidad establecidos en carreteras y vías.



Rotondas

Respecta la prioridad de quienes ya circulan, accede por el carril derecho y sal por derecho exterior, señalizando siempre cualquier cambio de carril.



Distancia

Mantén la distancia de seguridad adecuada que permita reaccionar y detener el vehículo teniendo en cuenta la velocidad de circulación y las condiciones de adherencia y estado del firme.

A 120 km/h, ni un campo de fútbol

Distancia de reacción

Es la que se recorre en el tiempo que tardamos en percibir el peligro. A mayor velocidad, más metros. En condiciones normales tardamos un segundo en pisar el freno.

Distancia de frenada

Es la que se recorre desde que pisamos el freno hasta que se detiene el vehículo. Depende del estado del firme, del automóvil y obviamente de la velocidad.

Distancia total de parada



Visibilidad

Considera los puntos ciegos o ángulos muertos y la pérdida de referencia visual sobre los vehículos cuando se circula por detrás o por otro carril



Condiciones meteorológicas

En condiciones adversas, nieve, niebla, lluvia o viento la prioridad es ver y ser visto. Utiliza las luces de corto alcance y las de niebla. Reduce la velocidad.



Aumenta la distancia de seguridad y evita maniobras bruscas. Los neumáticos deben tener el dibujo y presión correctas. Utilizar preferentemente neumáticos de invierno.